JOSKIN

KO 액상비료 탱크와 작업기

www.joskin.co.kr

우리의 기술력은 오래된 경험과 집중력의 결과 입니다.

제품의 크기 2,500 to 32,000 l

성공적인 품질 제조에
JOSKIN
6가지 핵심요소

생산 현장 (Belgium)

오래된 경험 축적

1968년에 설립된 JOSKIN 가족사업은
농업기계의 설계 및 제조에서 선두 주자로서
벨기에, 폴란드 및 프랑스 150,000m² 넓이의
JOSKIN 생산공장에서 60개국 이상으로
수출되고 있습니다.

현대화, 숙련된 기술력

현대적이고 정밀한 기술력 :
다이내믹 3D 시뮬레이션, 자동레이저,
폴딩 프레스, 고강도 스틸,
아연도금 가공, 자동화 된 연속 용접 등
정밀한 기술이 사용됩니다.

Buy with CONFIDENCE

3-YEAR WARRANTY

JOSKIN

www.joskin.co.kr에서 볼수 있습니다.

기술센터 (폴란드)

연구 개발

JOSKIN은 자체 산업 디자인 사무소와 3D stat-ic 및 동적 엔지니어링 소프트웨어를 보유하고 있고, 생산을위해 정확한 제조 및 납품기일을 보장하고 가능한 수백 가지옵션을 제안하기 위해 최대한 표준화되었습니다! 우리 기술자와 Y&B는 기술센터에서 지속적으로 교육을받고 있습니다.

고객 서비스

우리의 위대한 힘 :
언제 어디서나 예비 부품의 확보와 영구적 재고 확보로, 우리는 고객에게 신속하게 부품을 제공할 수 있습니다.
Y&B에서 판매한 모든 기계의 가장 중요한 예비 부품 재고를 확보하고 있습니다.

개별화된 PARTS book

제품을 구입할 때 PARTS BOOK과 사용 설명서가 한글로 제공됩니다.
파트 북은 JOSKIN 본사 컴퓨터에 저장되어 도면과 구성요소등이 포함되어 관리됩니다.
오랜시간이 지나도 예비 부품을 효율적으로 주문할 수 있습니다!

JOSKIN

WIN PACK

"Win Pack" 장점

JOSKIN은 고객에게 고품질 제조와 납기 단축을위해 WIN PACK 기계를 제안합니다.

- 표준화 된 제조 공정 덕분에 신뢰할 수 있고 높은 품질을 보장합니다.
- 고객의 농장에 최대한 적용하기위한 합리적인 가격.
- 재고 보유로 신속한 구매.
- 각각의 파트가 테스트되어 실제 작업환경에 맞춰져 있음.
- 다양한 옵션이 제공되는 모듈 타입.

기술 센터

JOSKIN 액상비료살포기 프로그램은 13모델에 75 버젼과 1,200개의 옵션을 갖추고 있어 고객에게 최상의 제품을 선택 공급할수있는 기술 프로그램을 가지고 있습니다.

JOSKIN은 이러한 방식으로 원하는대로 옵션들은 장착 할 수 있습니다. **JOSKIN 제품은 프로토 타입이 아닙니다.**

표준화 된 구성요소의 어셈블리, 즉 시리즈로 생산 된 구성 요소가 제품에 여러번 탑재되어 실제 테스트를 거친 구성요소입니다. JOSKIN의 오랜 경험을 통해 기술적으로 지능적인 제품이 고객의 요구를 충족시킵니다.
이 표준화는 만족할 서비스와 예비 부품 공급을 보장합니다.

당신의 제품 선택에 Y&B는 도움이 될것입니다.우리의 기술진에 주저하지 말고 연락주십시오:

- **벨기에** (4,000 m²)
  Rue de Wergifosse, 39 - 4630 Soumagne - BELGIUM
- **폴란드** (2,400 m²)
  ul. Gorzowska 62 - 64980 Trzcianka - POLAND

최첨단 고급기술

철강가공, 재료 선택은 지식이 필수적입니다.
높은 인장 한도를 지닌 특수강 유형은 크로스 피스와 측면 보강재를 줄이거 나 제거 할 수 있습니다.
모든 제품은 이러한 방식으로 가볍고 강하며 분명하고 우아한 라인의 강점을 가질수 있습니다.
강판은 8 m 레이저 절단 테이블, 디지털 제어 기능이있는 8.2 m 폴딩 프레스, 자동 폴딩 각도 보정 장치 (철판이 전체 길이에 균등하게 접혀 있는지 확인), 8 m 용접 로봇, 기타

CNC 선반

로봇 용접

레이져 컷팅

디지탈 벤딩기

슬러리 탱크 제조

JOSKIN,은 어떠한 고객의요청에도 모든 솔루션을 제공할 수 있습니다.

그것은 각 탱크의 표준화 된 구성 요소를 기반으로 독립적으로 제조되는 이유입니다

이 카탈로그에서 소개된 여러 솔루션 덕분에 고객의 기대에 부합하는 옵션을 선택을 할 수 있습니다. 고객의 선호도에 따라 탱크는 신중하고 다른 여러 단계에서 제조되기 전에 컴퓨터에서 먼저 실행한후 제조가 됩니다. JOSKIN은 지금까지 34,000개가 넘는 탱크를 직접 제작 하였기에 가장 확실한 경험과 독창적이고 인정받는 노하우의 혜택을 고객께서는 누릴 수 있습니다.

강판 벤딩공정
(디지탈 벤딩기계)

어셈블리 탱크 제조공정,
전, 후 walls

수작업 용접
기타 부속품

가열식 아연도금
(inside and outside)

- 펌 프 - 9 ~ 25 페이지
- 탱 크 - 26 ~ 41 페이지
- 탱커 옵션 - 42 ~ 65 페이지
- 살포 장치 - 68 ~ 87 페이지
- 운용 기구 - 88 ~ 91 페이지

목차

상부 채우기 및 비우기 - p. 54

비 고정식 충전 암 - p. 56
고정식 충전암 - p. 58
붐 - p. 60

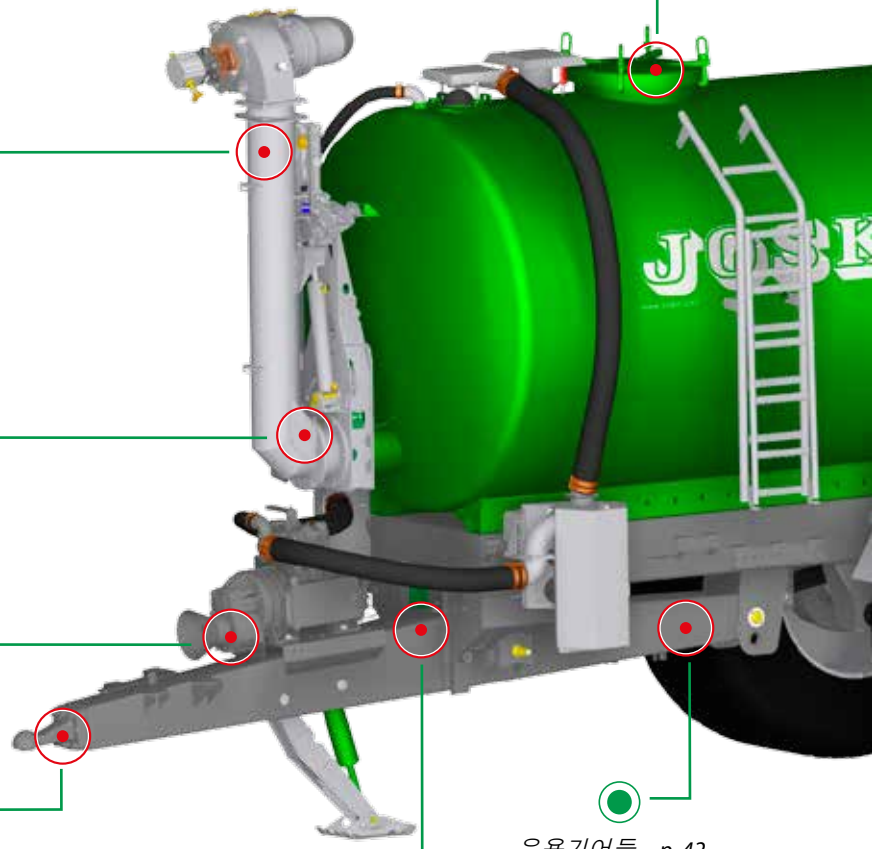
펌핑 악세사리 - p. 52
보조 펌핑 악세사리 - p. 53

펌프 악세사리 - p. 14

견인 악세사리 - p. 50

운용기어들 - p. 42

관리 및 제어 - p. 88 → 91



P. 26
MODUL02

P. 28
ALPINA2

P. 29
DELTA2

P. 30
VOLUMETRA

P. 31
COBRA

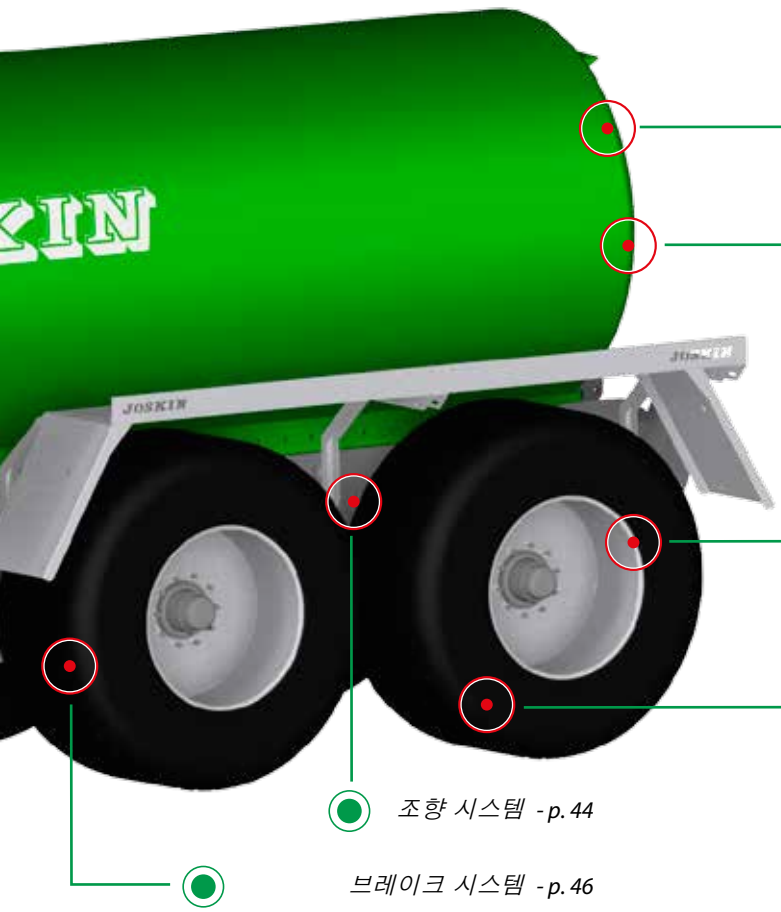
P. 32
TETRAX2

P. 33
KOMFORT2

P. 34
QUADRA

P. 35
X-TREM

MACHINE OF THE YEAR 2017



분사 시스템 - p. 65

구동 시스템 - p. 64
탱크 악세사리 - p. 62

그립 시스템 - p. 49

타이어 - p. 48

조향 시스템 - p. 44

브레이크 시스템 - p. 46

P. 36

EUROLINER

P. 37

Q-BIGLINER

P. 38

TETRALINER

P. 39

VACU-CARGOLIFT

P. 40

CARGO SYSTEM

경험을 바탕으로 만들어지는 완벽한 구조

JOSKIN TANKER는 2 개의 구조로 13의 버젼 구성

1. 자립형 구조

이 모델은 탱크가 전체 길이와 너비에서 소위 "일체형"크래들에 용접된다는 의미인 **monocoque supporting** 구조를 가지고 있습니다.

이러한 케이스로는 ALPINA2, MODULO2, DELTA2, TETRAX2, VOL- UMETRA, TETRALINER 적용됩니다.

통합연동장치를 유지하는 동시에 통합형 자체 지지형 구조물은 가능한 한 총 중량을 줄이도록 설계되어 있습니다.

그것은 모든 기술적 살포기에 매우 적합합니다.

마지막으로, 자립형 차량은 후방 중량이 전체 차량에 전달되는 방식으로 전체 높이를 강화하는 개방형"탱크 완충재"를 장착할 수 있다.
Multi-ACTION injectors와 마찬가지로 최대 18m까지 spreading을 할 수 있으며,SOLODISC인젝터는 최대 6m까지, 최대 13개의 유닛을 포함하는 자급식 인젝터를 사용합니다.

자립형 탱크

2. 일반적 새시와 탱크

KOMFORT2, COBRA, QUADRA, X-TREM, EUROLINER, Q-BIGLINER 및 VACU-CARGO 이 탱커는 독립된 유니버셜 새시에 장착되어 많은 장점을 가지고 있습니다.

- 새시에 변형률의 분산.
- 배수 장치의 변형으로부터 완전히 보호 된 탱크.
- 연결 장치의 유무에 관계없이 후방 작업 장치를 연결시킬수 있다.
- 후방 작업 장치의 무게에 따라 하중을 분산시키기 위해 주행 장치의 이동가능
- 표준화 (모든 새시가 동일한 기준으로 설계 되었기 때문에).
- 모든 JOSKIN 살포 시스템(일부 시스템이 적용된 경우 다른시스템과도 호환 가능)과의호환성.
- 모든 연결 장치는 기존 새시 너비에 따라 설계되었기 때문에장착할 수 있습니다.

독립형 새시

탱크의 현명한 선택

질문:

- ▶ 어떤 타입의 펌프가 필요 하십니까?
- ▶ 어떤 용량의 펌프가 필요 하시나요?
- ▶ 필요한 차축은 몇개입니까?
- ▶ 어떤 분사 방식이 필요하십니까?

(65~68페이지에서 도움을 받을 수 있습니다.)

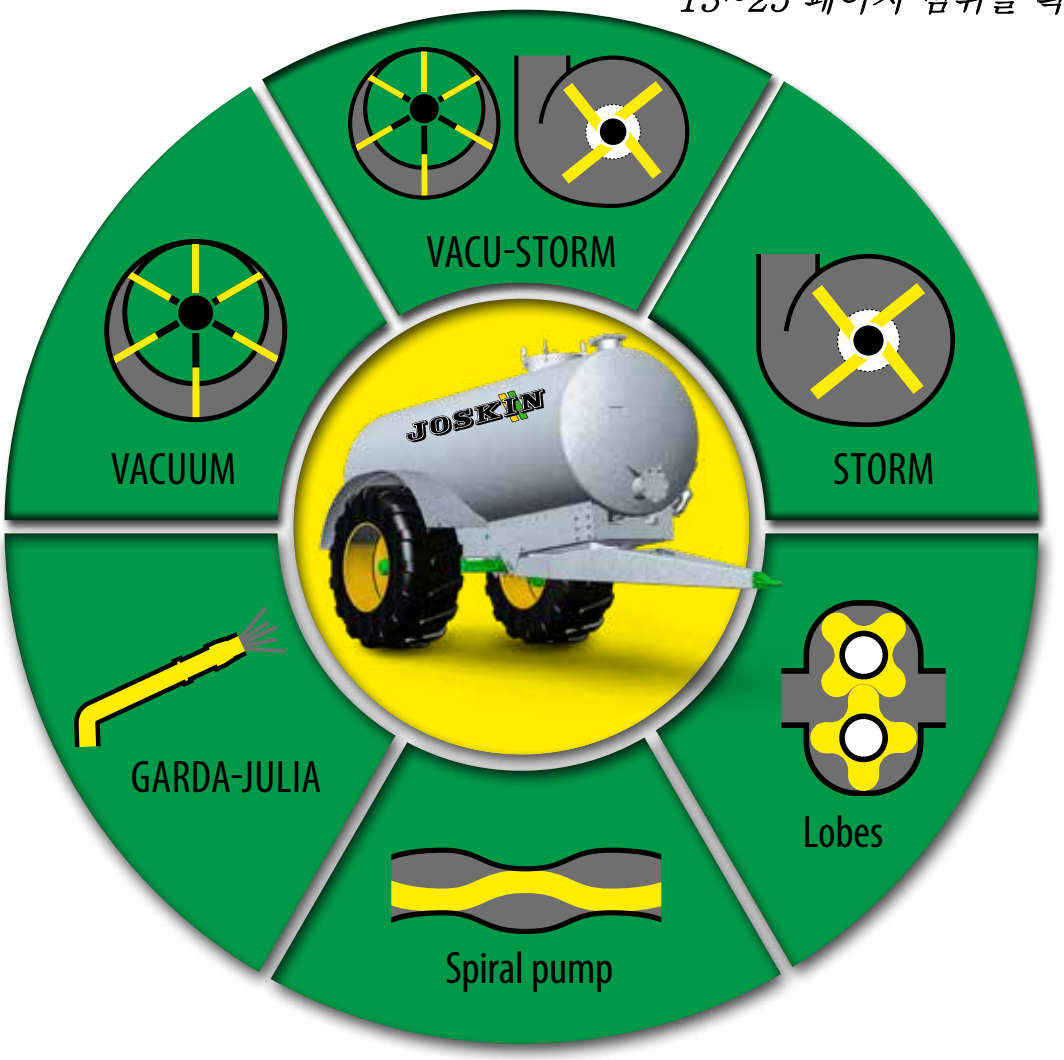
우리의 펌프 구성은 당신의 고민을 해결할 수 있다!

- 펌프 유형을 선택하는것이 가장 먼저 슬러리 탱커를 구성하는 중요한 단계입니다.
- JOSKIN은 다양한 용도와 조건에 맞게 설계된 여러 가지 펌프 구성을 제안합니다.
- 일단 펌프가 선택되면 용량, 액슬의 수 및 살포 장치의 선택의 필수기준입니다.

폭 넓은 JOSKIN 제품군은 소규모 농장부터 바이오저장고 설치의 농업 비즈니스에 이르기까지.

모든 고객의 요구 사항을충족 시키도록 설계되었습니다.

13~25 페이지 범위를 확인하십시오.



VACUUM PUMP

장점

- 가격대비 효율이 좋음
- 제한된 마모
- 낮은 유지 보수 비용
- 사용자에게 친숙한 시스템

단점

- 제한된 압력 (최대 1 bar)
- 펌핑 깊이는 +/− 3.5 m (피트 깊이)로 제한됩니다
  − 섹션 : 보조 펌프 액세서리 참조

원리

펌핑 시스템

진공 시스템은 탱커를 채우거나 비우기 위해 대기압 차를 만듭니다. 탱크에 진공 (저압)을 만들어 슬러리를 흡입 할 수 있습니다. 진공이 퍼지면 원리는 반대로 됩니다. 탱크가 펌프에의해 가압되어 슬러리를 배출 할 수 있습니다.

펌프 용량이 얼마나 됩니까?

압력을 가하기 시작하기전에 적절한 용량은 탱크를 채우거나 살포 단계에서 진공을 만드는데 사용됩니다.
그런 다음 펌프는 "단지" 진공이나 압력을 유지합니다.

너무 큰 펌프를 선택한다는 것은 조기 마모의 위험이 있는 트랙터 트랙션 파워를 낭비한다는 것을 의미합니다.
펌프의 선택된 유형이 무엇이든간에 유효 진공도는 항상 동일합니다.

펌프의 용량이 선택되면 주어진 유형의 그리스 및 냉각 시스템을 선택할 수 있습니다.

직접 연결방식

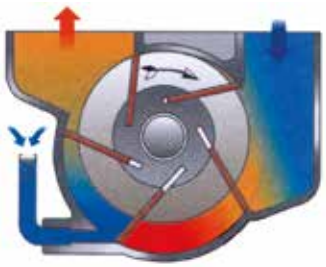
속도 증가 기어박스

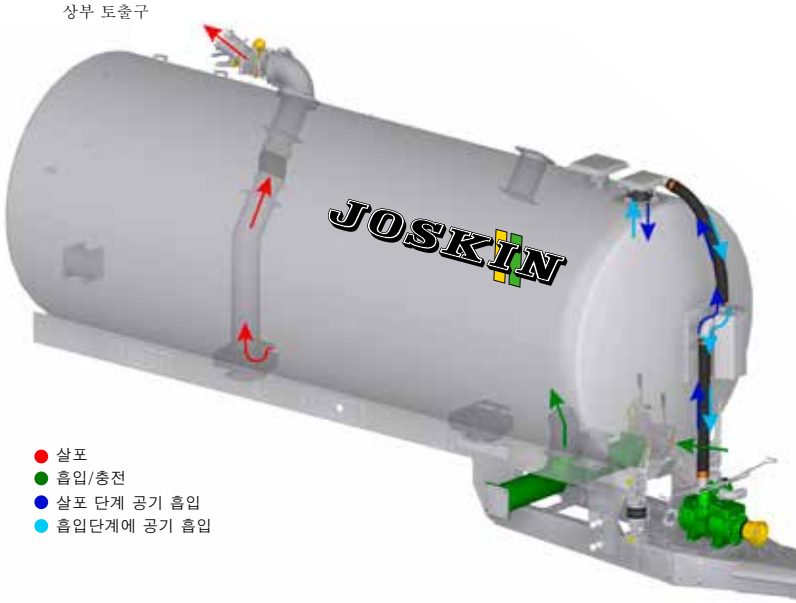
냉각

대부분의 진공 펌프에는 펌프를 통과하는 공기 흐름 옆에 전도 냉각 시스템으로 작동하는 베인이 장착되어 있습니다.
그러나 보다 효율적인 냉각을 위해서는 저비용 솔루션 인 **"안정기 포트"** 시스템을 선택할 수 있습니다.

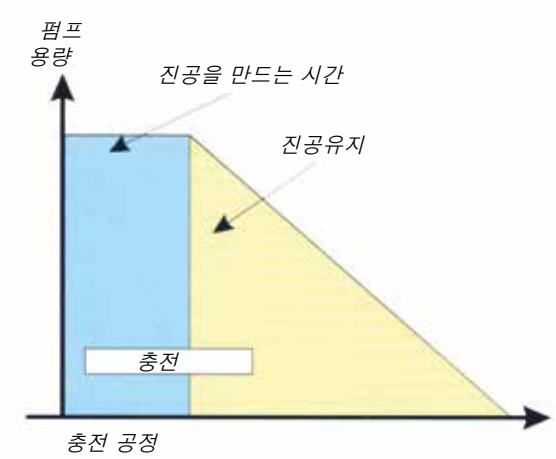
BALLAST Port 시스템

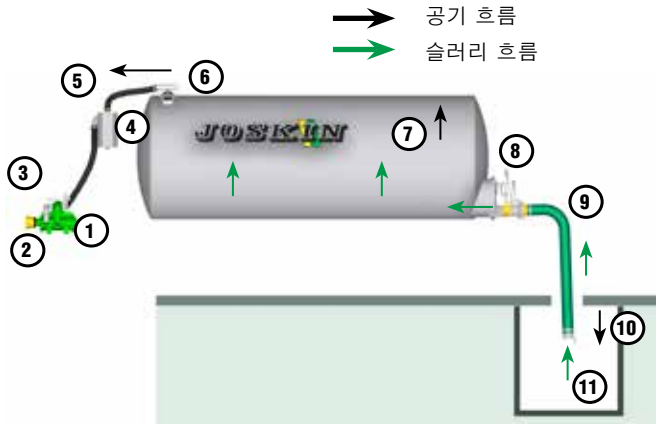
이 시스템은 신선한 공기를 하우징에 주입하여 펌프를 냉각시키고 60% 진공 상태에서 지속적으로 작동하도록 되어있습니다.
PNR 155에 장착됩니다.





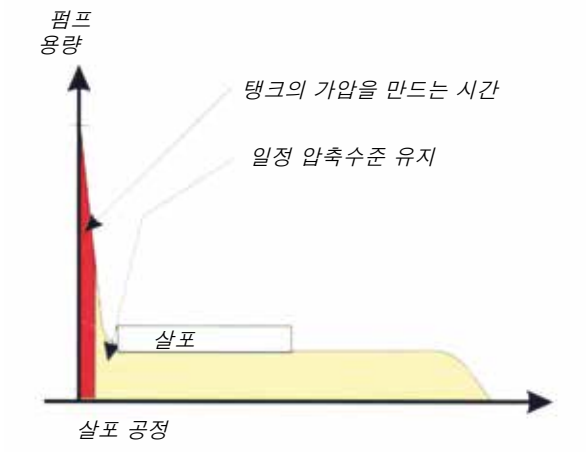
액상 충전시 원직





1. 진공펌프
2. 펌프 배기
3. 압력 릴리프 밸브
4. 정화 - 흡입관
5. 압력 게이지 (저압 점검)
6. 탱크 밸브 (유출방지)
7. 공기 저압
8. 흡입 밸브
9. 충전 파이프
10. 공기 압력
11. 저장고 슬러리 공기 저압

살포 원칙

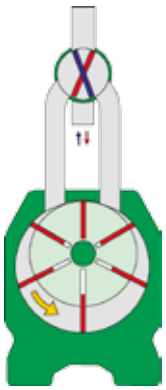


1. 진공펌프
2. 펌프 흡기
3. 압력 릴리프 밸브
4. 정화 - 흡입관
5. 압력 게이지 (고압 점검)
6. 탱크 밸브 (유출방지)
7. 공기 압축
8. 슬러리 아래 압력
9. 뿌려짐
10. 살포

VACUUM PUMP 윤활형

VANE PUMP

- 베인이있는 펌프 시스템
- 편심 회전자 구동방식
- 탱크를 채우거나 살포를 위해 공기 흐름을 유도하는 밸브를 사용 하십시오.
- JOSKIN에서 제공하는 모든 펌프에 필요하고 강제윤활. (한 방울씩)



JOSKIN 진공 오일은 특히 펌프 베인에 윤활유를 공급하기 위해 개발되었습니다.(차량에 제공)

JOSKIN은 항상 같은 방향으로 회전하는 친환경 로터 (ec-centric rotor)에 의해 구동되는 모바일 베인 펌프를 설치되었습니다. 공기 흐름은 슬러리를 흡입,배기를 위해 편향 밸브에 의해 방향이 정해집니다.

모든 일반 진공 펌프는 동일한 진공을 발생시킵니다. 펌프의 공기 흐름 용량 만 중요합니다.

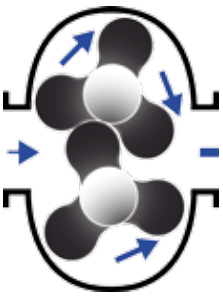
JOSKIN이 제안한 베인이 장착 된 진공 펌프의 범위는 4,000 ~ 15,500 l / min입니다.
주요 모델 :
BATTIONI & PAGANI MEC와 JUROP PN 및 PNR.

JOSKIN이 제공하는 모든 베인 펌프에는 적어도 흡입 윤활 단계와 살포단계에서 펌프에 윤활유를 공급하는 강제 윤활 시스템 (드롭 방식)이 장착되어 있습니다.

비 윤활 VACUUM PUMP

LOBE ROTORS

- 고용량 진공 모델
- 베인 대신 로브가있는 2 개의 체적 로터
- 로브의 회전을 통한 탱크의 저압
- 모바일 부품 사이에 접촉이 없으므로 윤활이 필요없음.
- 마모 및 오염물질 배출 없음



JUROP DL 펌프는 대용량 (특히 14,750 ~ 20,850 l air / min)의 진공 모델로, 특히 산업 폐기물 분야, 물청소용에 사용됩니다.

베인 대신 2개의 "체적"로브 로터를 사용합니다. 로브의 회전은 탱크 내부에 진공을 생성하여 슬러리를 빨아들입니다.

움직이는 부품들 사이에 접촉이 없기 때문에 펌프는 윤활없이 작동 할 수 있으며, 공기 주입으로 냉각됩니다.

이펌프 유형의 장점은 고용량 및 컴팩트한 제품입니다.

또한, JUROP DL은 마모 또는 오염물질 방출의 영향을받지 않습니다.

충전 및 배기 파이프에 소음기가 장착 된 표준 사양입니다.
JUROP DL 180 (17,600 l air / min),
JUROP DL 220 (21,600 l air / min)
JUROP DL 250 (25,000 l air / min)
3가지 모델을 사용할 수 있습니다.

JOSKIN은 이물질을 피하기 위해 가능한 한 많이 정화된 공기를 빨아들이며 온도 경보 및 필터를 갖춘 DL 펌프에 적합합니다.

용량 / 모델	Injector	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	Page
MODULO2	V	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•			•	••			••		••	••		••													26 27
ALPINA2	-					•	•	•	•																												28
VOLUMETRA	V											••					••		••			••		••	••		•••		•••			•••					30
COBRA	V											•			•		•																				31
TETRAX2	V													•				•	•			•															32
KOMFORT2	V									•		•			•	••			••			••		••													33
QUADRA	V																		••			••		••	••												34
X-TREM	V															••		••	••		••			••	••												35
EUROLINER	V																					•••		•••	•••		•••			•••			•••	•••			36
Q-BIGLINER	-																																•••	•••	•••	37
TETRALINER	-																							•••		•••		•••				•••	•••			38
VACU-CARGO	V																					•• •••		•• •••	•• •••	•••	•••	•••			•••	•••				41

● 1축 •• 2축 ••• 3축

	윤활형 펌프									비 윤활형 펌프		
	MEC 4000	MEC 5000	MEC 6500	MEC 8000	PN 106	PN 155	PN 130	PN 155	PNR 155	DL 180	DL 220	DL 250
Rpm	540 M / 1,000 D	540 M / 1,000 D	540 M / 1,000 D	540 M / 1,000 D	540 M / 1.000 M	1,000 D	540 M/ 1.000 D 1,000 M	1,000 M	1,000 M	1,000 M	1,000 M	1,000 M
Flow at atmospheric pressure (l/min)	4,350	6,150	7,000	8,100	11,000	15,200	13,000	15,500	15,500	17,600	21,600	25,000
Air flow at 60% vacuum (l/min)	4,000	5,000	6,500	8,000	10,000	13,217	11,400	13,850	13,850	10,900	10,550	16,383
Automatic lubrication	/	/	option	option	std	std	std	std	std	non relevant		
JOSKIN Ø 150 mm pressure relief valve	option	option	option	option	option	std	std	std	std	std	std	std
Syphon (l)	30	30	30	30	30	60	60	60	60	60	60	60
Ø hoses (mm)	60	60	80	80	80	100	100	100	100	100	100	100
Cooling	Traditional	Traditional	Traditional	Traditional	Traditional	Traditional	Traditional	Traditional	Air injection	Air injection	Air injection	Air injection

M = speed-increasing gearbox D = Direct connection

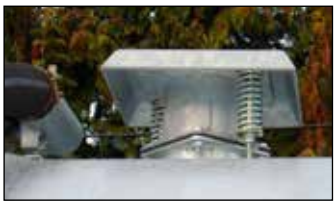
VACUUM PUMP
옵션

완벽하게 보호된 펌프

펌프는 셀프 클리닝 흡입관에 결합된 유출방지 밸브 덕분에 잘 알려진 "슬러리 – 해머"(펌프로 유입되는 슬러리)로부터 보호됩니다.
또한 압축 라인은 2 개의 안전 밸브를 갖추고 있습니다. 하나는 펌프에, 다른 하나는 탱크에 있습니다. 펌프가 살포의 핵심이기 때문에이 주목할 가치가 있습니다.

탱크 압력릴리프 밸브

진공 펌프가있는 모든 JOSKIN 탱커에는 탱크 과압 방지 장치가 장착되어 있습니다.



유출방지 밸브(볼 타입)

플로트 시스템을기반으로 슬러리가 공기와 동일한 파이프에서 흐르는 것을 방지합니다.

탱크가 가득 차면 볼이 튜브를 막습니다.

자가 청소 흡입관

흡입관(펌프 용량에 따라 30 또는 60 l)은 탱크와 펌프 사이의 추가 안전 장치입니다.
내부 파이프는 공기가 빠져나갈 때 흡입관이 자동으로 비워지는 방식으로 설계되었습니다.

ECOPUMP

자연적이고 경제적 인 시스템은 펌프에서 나오는 사용된 오일을 모으고, 펌프의 소음 수준을 크게 줄이며, 슬러리의 먼지를 피하고 펌프의 수명을 연장하기 위해 탱크 상단에서 빨아들입니다.

ECO–PURIFIER

Eco–Purifier는 30 또는 60 l의 용량으로 사용할 수 있으며 Ecopump와 사이펀을 함께 사용할수있는 이점을 모두 유지합니다. 상당한 공간 절약을 보장합니다.

Ø 150 MM
압력 릴리프 밸브

대용량 압력 릴리프 밸브 (Ø 150 mm)를 사용하면 공기를 신속하게 배출하고 펌프의 과열을 사전 예방할 수 있습니다. 이 옵션 덕분에 탱크의 압력에 따라 살포 유량을 조절할 수도 있습니다.

ECOPUMP 사용 여부에 따른 소음 수준 표

Compared noise levels	Standard pump	With ECOPUMP
In filling phase	93.3 db	25.7 db
In spreading phase	53.7 db	19.5 db

PUMP CHANGE-OVER

진공 펌프가있는 유조선에는 기계식 펌프 체인지 오버가 장착되어 있습니다.
모델에 따라 유압 제어 장치를 사용할 수 있습니다.
펌프위 슬러리 충전장치를 사용하는 것은 필수 옵션입니다.
펌프의 변경은 충진 또는 살포를 트랙터에서 제어할 수 있습니다.

Hydraulic pump change-over

PNEUMATIC COUNTER

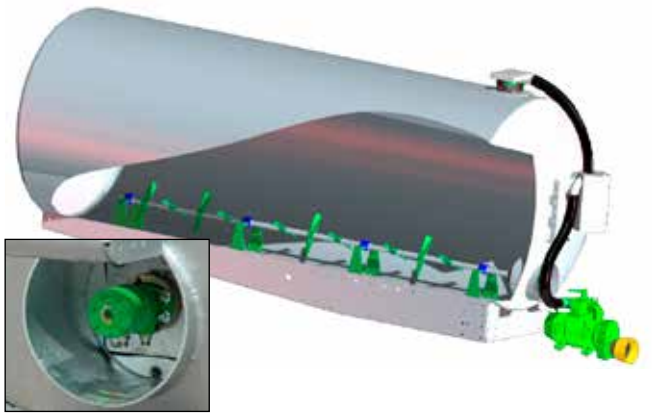
흡입관에 설치된
PNEUMATIC COUNTER는
살포된 양을 표시합니다.

Pneumatic counter

MIXING SLURRY IN THE TANK

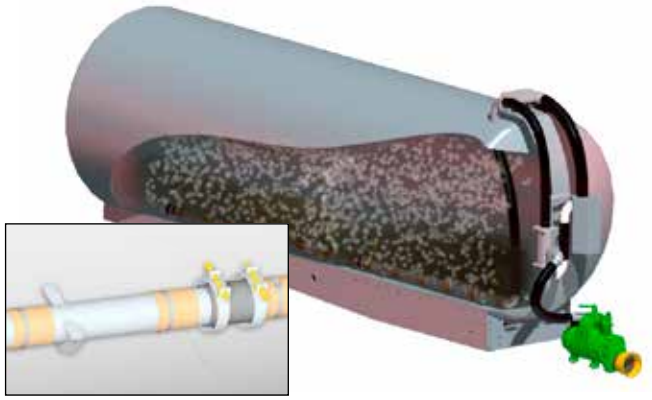
HYDRAULIC MIXER

이 장치는 진정한 믹서입니다.
그것은 운송과 살포 둘 다를 사용할 수있다.
내장 유압 모터는 작동 지름 60mm, ertalon 베어링은 앞뒤 전체 길이에 달려있고, 축에는 480 mm의 베인으로 되어있습니다.



AIR MIXER

살포시에만 사용할 수있는 이 장치는 탱크 바닥 전체 길이에 걸쳐 구멍이있는 파이프를 통해 공기를 주입합니다.
슬러리가 흘러 들어가는 것을 막기 위해 고무 조각으로 보호되어 있습니다.



VOLUMETRIC SPIRAL PUMP

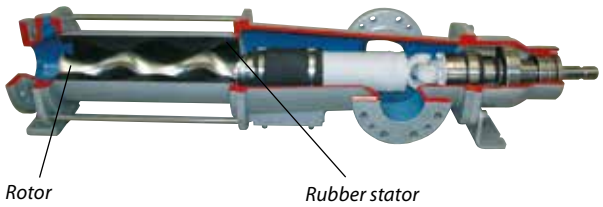
장점

- 높은 속도 충진 / 살포 (펌프 흐름에 따라)
- VACUUM 펌프보다 두꺼운 슬러리를 흡입 할 가능성
- 매우 긴 파이프와의 호환성 (충전 또는 살포 구현)
- 최대 깊이 3.5m까지 펌프 가능
- 저장탱크에서 저장탱크로의 혼합 및 이송을위한 표준 장비
- 높은 작업 폭에서 분포를 위해 1 bar 이상의 출구 압력

일반상항

나선형 펌프 시스템은 스크류가있는 로터를 사용하여 슬러리를 흡입 및 살포 합니다.
고정자 내부의 스크류가 회전하여 흡입 / 배출 축을 따라 이동하며 이과정에 밀폐 챔버가 생성됩니다.
나선형 펌프의 장점은 액체가 도달 할 때까지 흡입만 한다는 것입니다
그런 다음 탱크 또는 보급 장치로 보냅니다.

긴 흡입 파이프를 통해 두꺼운 슬러리를 빨아 내고 배출하는 것이 가능해집니다.
3.50m 깊이 이상의 저장고는 적절한 시간 내에 비울 수 있습니다.
JOSKIN 차량의 모든 나선형 펌프는 기계의 가장 낮은 지점에서 인체 공학적이며 컴팩트 한 방법으로 장착되어 유지 보수 및 접근이 용이합니다.
이것은 이송 될 액체가 항상 수평으로 되어 있습니다.
따라서 캐비테이션의 위험이 현저히 줄어 듭니다.



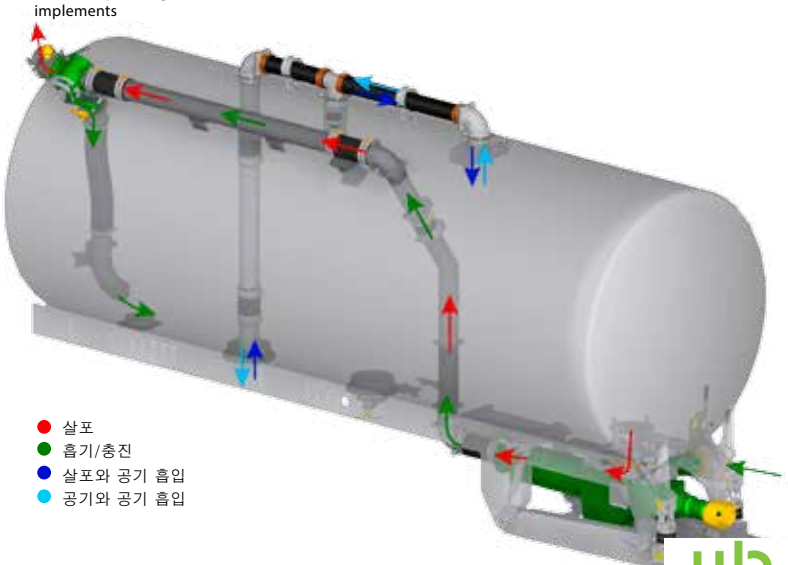
3-WAY VALVE

3– 방향 밸브는 충전 및 배출기능 외에도 밀폐 회로에서의 혼합 및 자징거에서 다른 저장고로의 전환을 적용 할 수있게합니다.

Fitting under the tank (Delta2)

Fitting on the tank (Modulo2, Volumetra and Cobra)

Towards spreading implements



펌프 타입

WANGEN	W110	W120	W130	W140
Pump rpm	600 rpm	600 rpm	600 rpm	600 rpm
P.T.O. rpm	540 rpm	540 rpm	540 rpm	540 rpm
	1,000 rpm as an option (except on DELTA2)			
Suction flow	3,000 l/min	4,000 l/min	5,000 l/min	6,700 l/min
Ø suction pipes	150 mm	150 mm	150 mm	200 mm

펌프의 최적의 위치

DELTA2

DELTA2 차량은 나선형 펌프를 위해 특별히 설계되었습니다..

Stone trap (돌 덫)

- 펌프가 탱크 아래에 장착 됨.
- 표준으로 장착된 통합 스톤트랩(돌 덫) 수집기.
- 초퍼는(자르는 용도) 사용할 수 없습니다.
- 제한된 수의 액세서리 : 측면 충진 암

VOLUMETRA

VOLUMETRA 차량은 나선형 펌프용으로 특별히 설계되었습니다..

- 펌프가 탱크 아래에 장착 됨
- 표준 장착형 스톤 트랩 (type DELT 2)
- 200L의 스톤 트랩이 옵션으로 제공됩니다.
- 옵션으로 제공되는 단순 절단 쵸퍼
- 사용 가능한 충진 도구 :
  측면 JUMBO, JUMBO 왼쪽 / 오른쪽, 관절 암

MODULO2 (up to 18,000 l)

- 스톤 트랩 (Stone Trap) 역할을하는 프런트 박스 (Front Box) 와 JUMBO 좌 / 우 (커플 8 "또는 6"밸브 용 8 "플랜지 장착).
- 사용 가능한 충진 도구 : JUMBO 왼쪽 / 오른쪽

Complete box

COBRA

- 탱크에 통합된 프리 챔버
- 200L의 측면 외부 스톤 트랩
- 옵션으로 심플 컷 CHOPPER
- 사용 가능한 충전 도구 : JUMBO 좌 / 우 및 관절 암

Volume / Models	Injector	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	Page
MODULO2	V					•	•			•	•	•			•	••			••			••		••													26 27
VOLUMETRA	V												••				••			••			••	•• •••	•• •••	•••		•••			•••		•••				28
DELTA2	V								•		• ••					••			••			••															29
COBRA	V													•			•																					31
TETRAX2	V																	•	•		•																	32

● *Single axle* ●● *Double axle* ●●● *Triple axle*

VOLUMETRIC LOBE PUMP

장점

- 충진 / 배출시보다 높은 속도 (펌프 유량에 따라)
- VACUUM 펌프보다 두꺼운 슬러리를 흡입 할 가능성
- 매우 긴 파이프와의 호환성 (충전 또는 퍼짐 구현)
- 최대 깊이 3.5m까지 펌프 가능
- 혼합 표준 장비
- 완벽한 라인 흐름
- 완벽한 분포와 작업 폭을 위해 1 bar 이상의 출구 압력

일반 사항

이 시스템은 로브가있는 두 개의 로터를 사용합니다.
회전 할 때, 회전 방향에 의해 결정되는 흡입면에 진공이 형성되어 슬러리가 펌프 하우징으로 끌어 당겨집니다.
그 다음, 슬러리는 로브에 의해 구동되고, 로터 벽을 따라 진행되어 옮겨짐니다.
상대적으로 용량이 크지만 이펌프는 많은 공간을 차지하지 않습니다. 빨아들이는 원리는 최대의 안정성을 보장하고 거의 모든 진동을 제거됩니다.
또한 자동 스톱 시스템과 마모 링이 기본 장착되어 있습니다.

강점

JOSKIN에서 제안한 모든 VOGELSANG 로브 펌프에는 HiFlo 로브가 장착되어있어 완벽한 라인흐름을 보장합니다.

이런 식으로 그들은 진동을받지 않으며 드라이브와 커플링의 수명을 연장시킵니다.

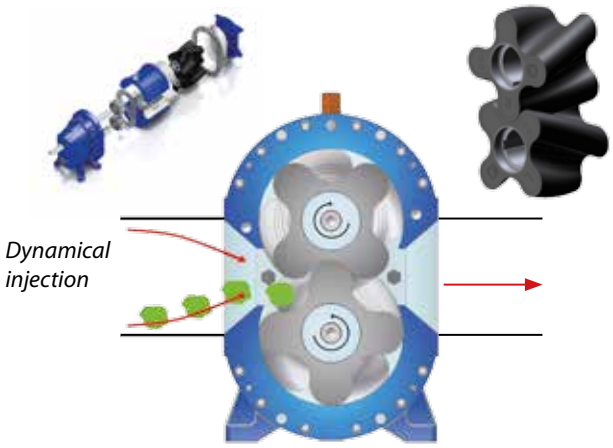
이 독특한 형상은 캐비테이션이 제한하되고 더 높은 회전 속도를 허용하므로 동일한 펌프 크기에 대해 더 높은 유량이 제공됩니다.
입구에서의 난류는 로브에 마모되는 것과 마찬가지로 현저하게 감소됩니다.

ROTARY LOBES

VOGELSANG	VX186-260	VX186-368QD
Pump rpm	600 rpm	600 rpm
P.T.O.-shaft rpm	1,000 rpm	1,000 rpm
Suction flow	6,036 l	8,544 l
BÖRGER	**FL1036**	**EL1550**
Pump rpm	600 rpm	600 rpm
P.T.O.-shaft rpm	1,000 rpm	1,000 rpm
Suction flow	6,000 l	9,000 l

VOGELSANG'S 특징

VOGELSANG 펌프는 매우 효율적이고 다이나믹한 주입 시스템이 장착되어있어 이물의 가장 민감한 부분에 반복적인 충격을 피하기 위해 이물질을 펌프 하우징에 직접 주입 할 수 있습니다. 이러한 방식으로 펌프의 수밀성이 더욱 향상됩니다.



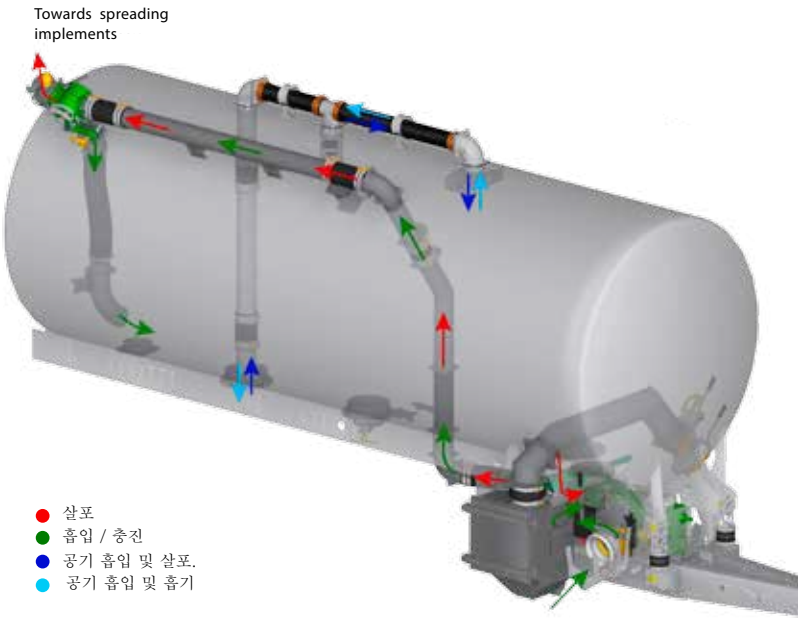
BORGER'S 특성

JOSKIN이 제안한 모든 BÖRGER 펌프에는 액체와 직접 접촉하는 모든 부품을 즉시 유지 관리하고 교체 할 수있는 MIP 기술 (유지 보수)이 있습니다.
이러한 작업은 파이프와 구동 시스템을 분리하지 않고도 펌프의 안쪽에 접근 하여 펌프 벽을 빠르게 닫을수 있는 시스템 덕분에 수행 할 수 있습니다.

유지 보수는 매우 쉽고 편안하게됩니다.

FUR-thermore, JOSKIN 표준은 제조업체 BÖRGER의 조언에 따라 래디알 보호 장치가 추가되었습니다.

래디알 하우징 보호 플레이트



펌프의 최적의 위치

펌프의 중앙위치 (VOLUMETRA)

VOLUMETRA 모델에서 로브 펌프는 드로우 바 안에 있습니다. 손쉬운 유지 보수를 위해 드로우 바의 뒤쪽에서 손을 뻗어 작업 할 수 있습니다.

측면에 장착된 펌프 (QUADRA, X-TREM, EUROLINER, Q-BIGLINER)

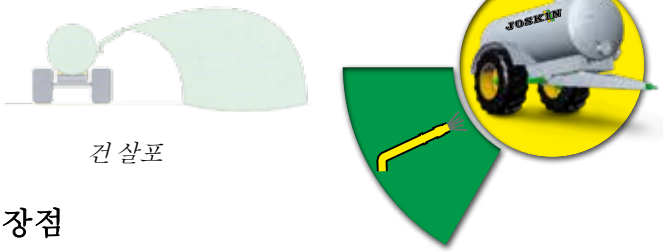
- 프리 탱크
- 왼쪽위치에 펌프 및 chopper
- JUMBO 왼쪽 / 오른쪽 오른쪽 및 굴절식 암.

이 경우, 펌프는 측면에 위치하여 직접 작업이 가능하기 때문에 유지가 더 쉽습니다.

Volume / Models	Injector	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	Page
VOLUMETRA	V											••					••			••			••	•• •••	•• •••		•••			•••			•••					30
TETRAX2	V													•				•	•			•																32
QUADRA	V																		••			••		••	••													34
X-TREM	V																	••	••		••			••	••													35
EUROLINER	V																				•••			•••	•••		•••			•••			•••	•••				36
Q-BIGLINER	-																																•••	•••	•••		37
TETRALINER	-																							•••		•••		•••					•••	•••				38

● Single axle ●● Double axle ●●● Triple axle

GARDA/JULIA SYSTEM

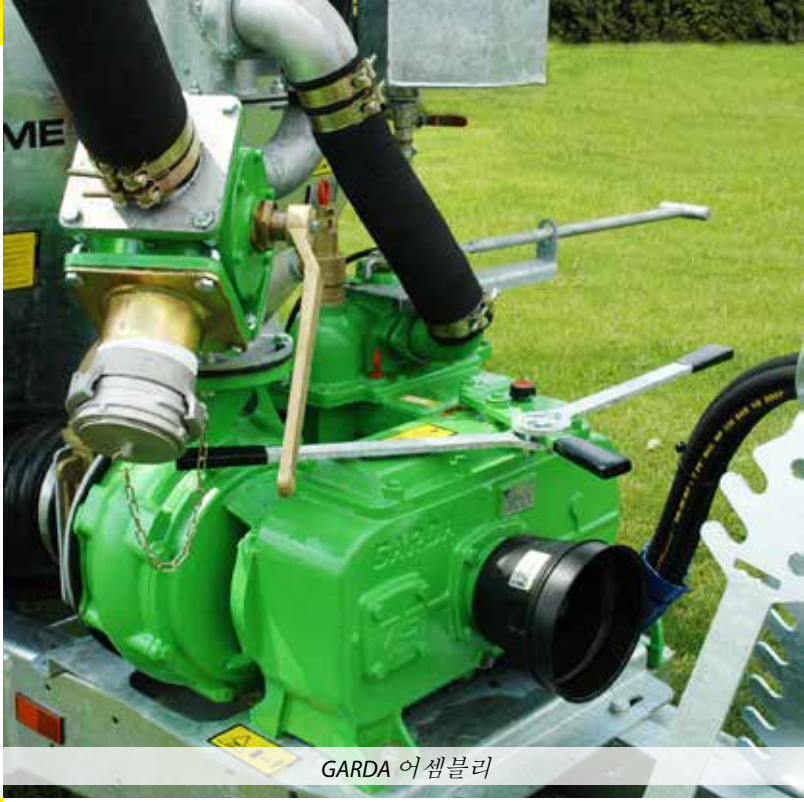


건 살포

장점

- 탱크가 편평한 지역에있을 때 매우 고르지 않은 땅에 슬러리를 퍼지기위해 건 살포 사용.
- 산업용으로 사용 가능 (세척, 용수지원등..)

GARDA / JULIA 시스템은 100 % 기계식 구동 장치를 갖춘 Garda 또는 Julia 원심 펌프와 진공 펌프 (Battioni & Pagani 또는 Jurop)가 결합됩니다.
펌프 전환을 통해 원하는 펌프 유형을 선택할 수 있습니다.
표준 흐름이 높은 흐름 건 살포와 함께 제공되지만,
배꼽모양 후방살포 시스템을 공급할 수 있습니다.



GARDA 어셈블리

일반상황

GARDA / JULIA 펌프는 가파른 지역이나 접근하기 어려운 지역에서 사용할 수 있습니다.

건 살포, 상하 높이 조절이 가능한 유압 실린더 (옵션)

GARDA 특성

GARDA 어셈블리는 두 가지 펌프의 조합:

- MEC 진공 펌프는 일반적으로 탱크를 채우고 살포.
- GARDA 원심 펌프는 거의 6 bar에 도달 할 수있는 압력으로 건 살포를 위해 슬러리를 분사하게 합니다.

살수, 용수, 청소등 관계 작업에 많이 사용 됩니다.

JULIA 특성

JULIA 어셈블리는 두가지 펌프의 조합 :

- N (R) 또는 DL VACUUM 펌프
- JULIA 원심 펌프 5,000 7,000 8,000 l / min.

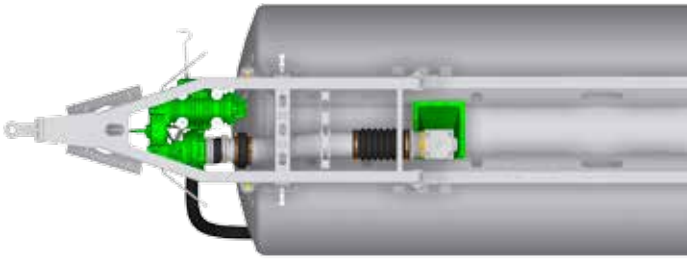
JULIA 어셈블리

폐쇠회로에서의 혼합

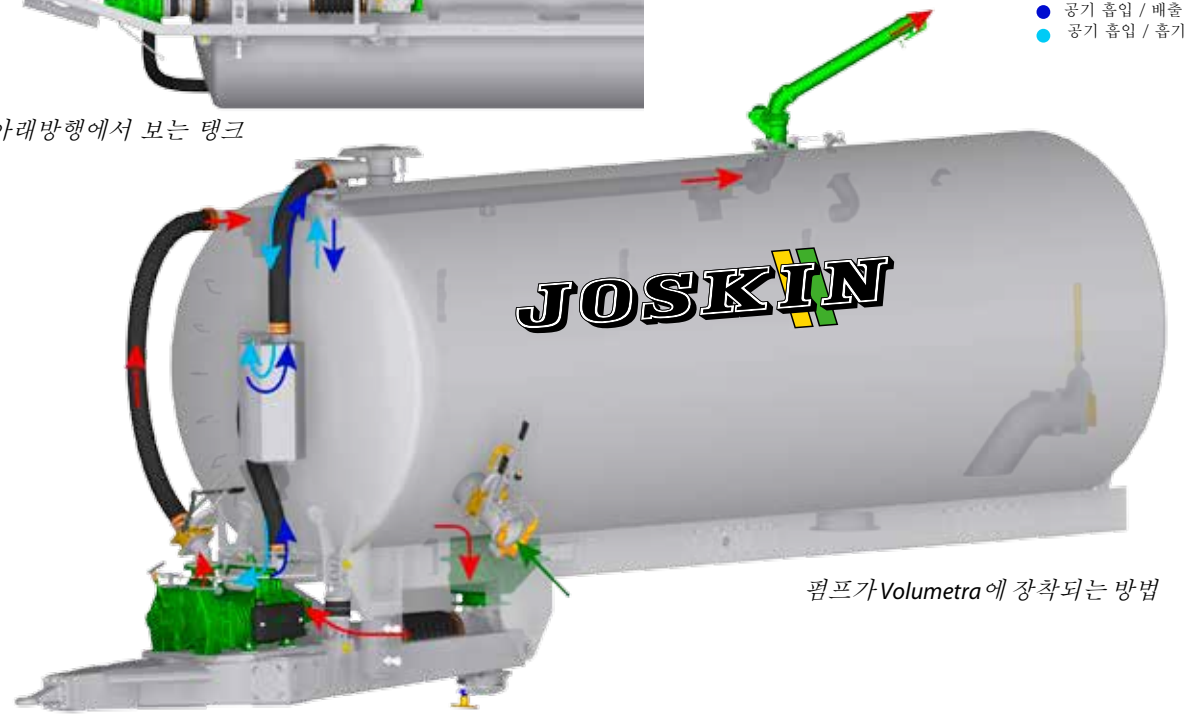
모든 GARDA 어셈블리의 옵션으로 슬러리를 밀폐 회로에 혼합하는 것이 가능합니다.
이 슬러리는 매우 두꺼운 슬러리의 경우에 매우 유용합니다.
이 과정은 슬러리를 움직이게함으로써 발생합니다.

3방향 유압밸브를 통하여 탱크로 리턴 된다.

Spreading through a gun allows to avoid tracks on the arable land by directing the slurry towards the hillsides, which can even be reached above hedges from the road.



아래방향에서 보는 탱크



펌프가 Volumetra에 장착되는 방법

Volume / Models	Injector	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	Page
MODULO2	V	•	•	•	•	•	•		•	•	•	•			•	••			••		••		••														26 27
									••		••																										
ALPINA2	-					•	•	•	•																												28
VOLUMETRA	V											••				••			••			••	••	••		•••		•••			•••						30
																							•••	•••													
QUADRA	V																	••			••		••	••													34
EUROLINER	V																				•••		•••	•••		•••			•••				•••	•••			36

● *Single axle* ●● *Double axle* ●●● *Triple axle*

CENTRIFUGAL PUMP - STORM

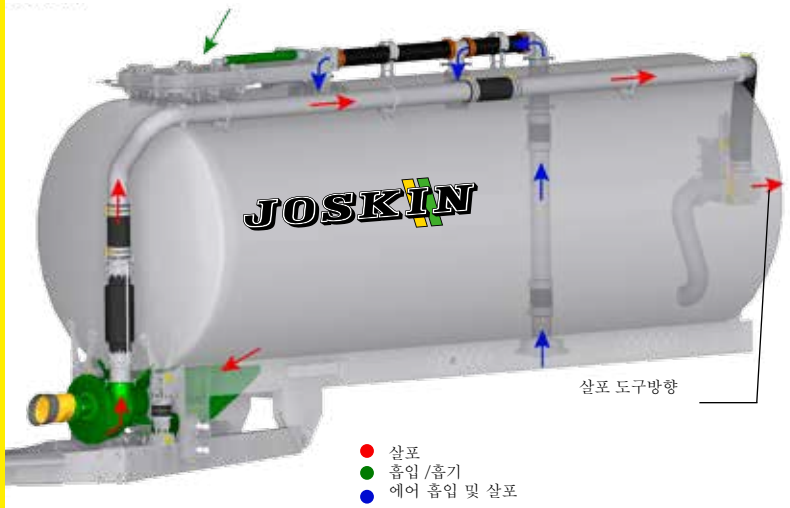
장점

- 라인의 매우 높은 슬러리 흐름
- 마모가 적고 유지 보수 비용이 적습니다.
- 두꺼운 슬러리 살포 가능성
- 높은 작업 폭에서 좋은 분포를 위해 1 bar 이상의 출구 압력

STORM EMPTYING CENTRIFUGAL PUMP

STORM 시스템은 축 중심의 펌프 하우징 주위에있는 스크류의 회전에 의해 생성 된 원심력 덕분에 슬러리를 펌프 밖으로 보냅니다.
원심력 펌핑 시스템은 확실히 최고 유량 (최대 10,000 l / min)에 도달합니다.
STORM 펌프는 비울 때만 작동합니다.
탱크는 상부 유압 액세스를 통해 중력에 의해 채워진다.
750 rpm에서 6,000L에 도달합니다.
MODULO2 탱커의 경우입니다.

1,000 rpm에서 유량은 11,000L에 도달하며
VOLUMETRA, QUADRA, EUROLINER 및 Q-BIGLINER에서 권장됩니다.
펌프는 트랙터에 직접 연결되어 기계식으로 구동되며 **스톤 트랩**이 기본 장착되어 있습니다.
폐쇄 회로에서 내용물을 혼합하기 위해 탱크 정면에 3 방향 밸브를 옵션으로 설치할 수 있습니다.



STORM+ : 트랙터에 직접 연결

STORM 펌프는 PTO 구동 식이며 진공 펌프 (PN 130/150 또는 PNR 155)는 트랙터의 유압 장치를 통해 직접 구동됩니다.
그것은 간단한 어셈블리이지만 트랙터 유압토출유량(+/- 85 L)에서 사용됩니다다.
시스템 파워 팩도 사용할 수 있습니다..

DUAL-STORM centrifugal pump

"DUAL-STORM" CENTRIFUGAL PUMPS

DUAL STORM 개념은 2 개의 센트럴 트리플 펌프의 통합 기반입니다. 하나는 드로우 바 끝에서 탱크를 채우고 다른 하나는 살포를 위해 탱크 전면에서 장착됩니다.
그것은 본질적으로 슬러리의 종류에 따라 9,000 ~ 10,000 l / min 정도의 높은 흐름으로 구별됩니다.
3개의 블레이드 프로펠러는 이물 통과에 덜 민감하기 때문에 다른 고 유량 용적 펌프 (with lobes or spiral)와 비교하여 유지 보수가 거의 필요하지 않습니다. 모든 부피 측정 시스템과 마찬가지로 원심 펌프는 거품 발생을 피하면서 탱크를 더 잘 채울 수 있습니다 (거품 넘침 관에 의해 저장고로 배출됨).
DUAL-STORM 시스템에는 유량계가있는 기계식 또는 유압식 (Power-Pack) 드라이브가 장착 될 수 있습니다. POWER-PACK은 사용의 용이성과 원하는 흐름에 적합한 파워을 보장합니다.
이 장치는 자체 충전 기능이 없습니다. 그래서 등 붐에서 진공을 만들기 위해 작은 진공 펌프를 사용해야합니다.

Dual-Storm 의살포펌프 유압구동

POWER PACK STORM : 유압 구동

두 펌프는 유압식으로 구동되는 두개의 유압 모터를 공급하기 위해 "파워-팩" 유압식 16L/min, 280bar)를 설치해야 합니다.
RAMUS 밸브는 탱크와 원심 분리 펌프의 케이스를 분리합니다. En 표준에 따라, DPA는 회전 방지 장치를 갖추고 있습니다.

STORM with Power-Pack hydraulic drive

Volume / Models	Injector	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	Page
MODULO2	V								• ••	•	• ••			•	••			••			••		••														26 27
VOLUMETRA	V											••				••			••			••	•• •••	•• •••		•••		•••			•••						30
QUADRA	V																	••			••		••	••													34
EUROLINER	V																				•••		•••	•••	•••		•••		•••			•••	•••	•••			36
Q-BIGLINER	-																																•••	•••	•••		37

• *Single axle* •• *Double axle* ••• *Triple axle*

VACU-STORM SYSTEM

장점

- 유연성 : 모든 펌핑 상황에 적합 (장거리 호스 포함)
- Performant : 넓은 너비로 살포 가능성
- 간단한 마운팅 및 기계에 완벽한 적용
- 원심 펌프의 효율적인 공급
- 높고 일정한 슬러리 흐름
- 손쉬운 유지 보수

VACU-STORM WITH MECHANICAL BOX DRIVE

VACU-STORM 펌핑 시스템은 충전 단계에서 VACUUM 시스템의 장점과 비우기 단계에서 원심력 시스템의 이점이 있다.

사용자가 볼 때 유연성을 가진 최적의 솔루션.

견인 바에 통합 된 VACUUM 펌프 (Jurop PN 130)는 흡입에 사용됩니다.

PN 155 (참조 5352) 및 PNR 155 (참조 2289)는 옵션으로 사용할 수 있습니다.

VACUUM 시스템은 충진 상황 (pit, tower, funnel등)에 적합한 장점이 있습니다.

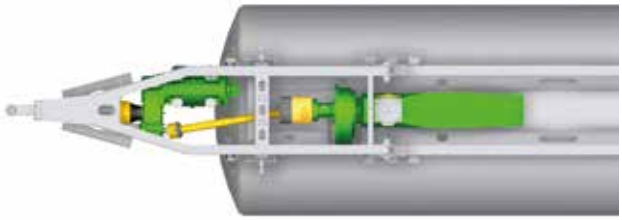
이 펌프는 강화 된 기어 박스를 통해 기계적인 PTO 로 구동됩니다.

터보 흡기 옵션을 사용하여 충전 단계를 최적화 할 수 있습니다.

VACUUM pump + STORM

VACU-STORM

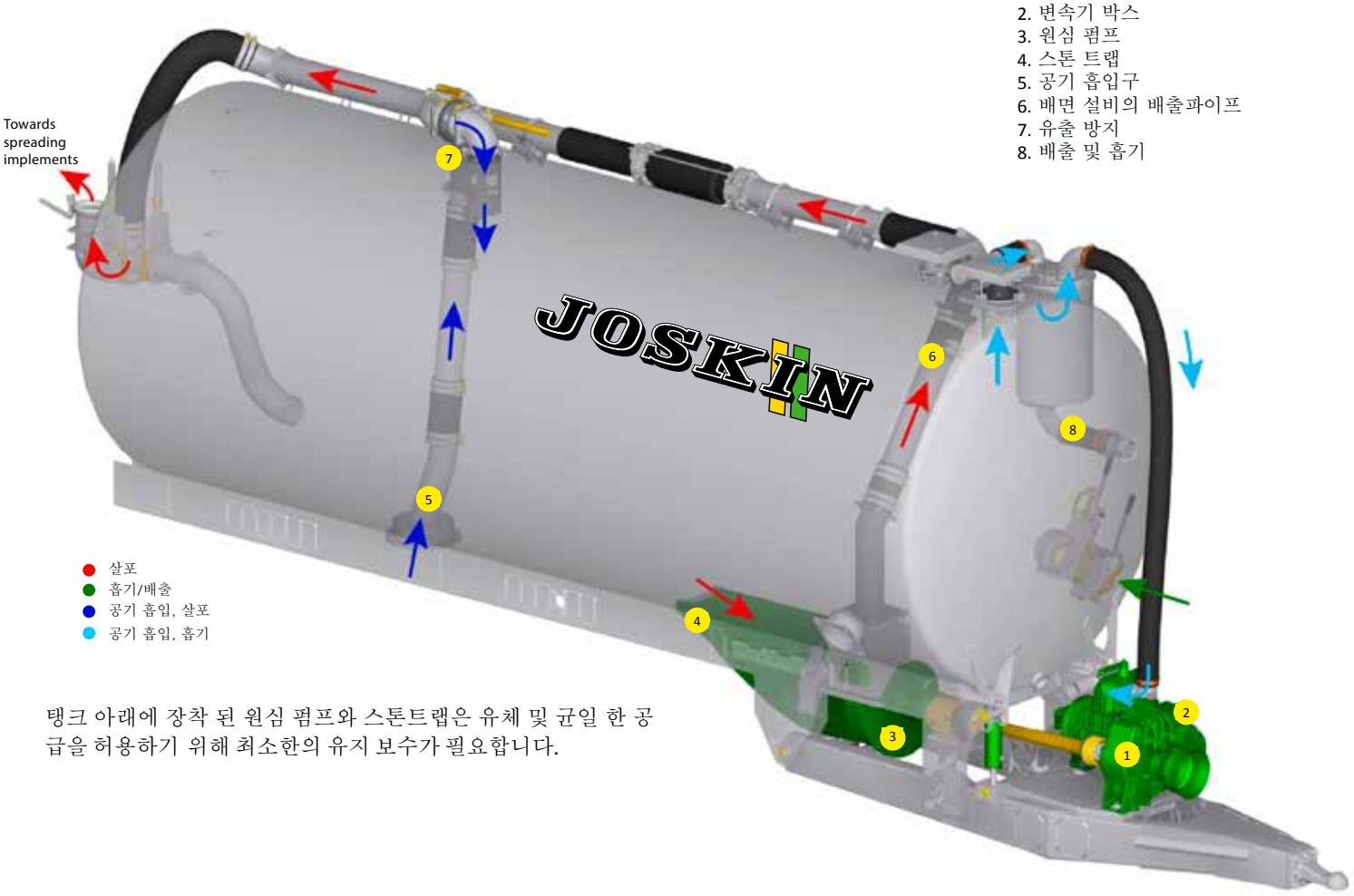
기어박스를 통한 두 개의 펌프의 기계적 구동



View of the centrifugal pump and its feeding box

STORM 펌프 (10.000 l / min)는 후방 작업장치에 공급하는 데 사용됩니다. 높고 일정한 흐름으로 폭이 넓게 효율적인 살포가 가능합니다.

1. 진공 펌프
2. 변속기 박스
3. 원심 펌프
4. 스톤 트랩
5. 공기 흡입구
6. 배면 설비의 배출파이프
7. 유출 방지
8. 배출 및 흡기



탱크 아래에 장착 된 원심 펌프와 스톤트랩은 유체 및 균일 한 공급을 허용하기 위해 최소한의 유지 보수가 필요합니다.

Models \ Volume	Injector	2.500	3.250	4.000	5.000	6.000	7.000	7.100	8.000	8.400	9.000	10.000	10.500	10.700	11.000	12.000	12.500	13.000	14.000	14.500	15.000	16.000	16.500	18.000	20.000	21.000	22.500	23.000	23.500	24.000	24.500	25.500	26.000	28.000	30.000	32.000	Page
VOLUMETRA	V											••				••			••			••		•• •• •••	•• •••		•••		•••			•••						30
QUADRA	V																	••		••			••	••	••													34
EUROLINER	V																				•••		•••	•••	•••		•••			•••			••• •••				36

● Single axle ●● Double axle ●●● Triple axle

MODULO2

통합 구조의 효율성

P.9

ME 시리즈

DESIGN

MODULO2는 낮은 무게 중심을 유지하고 우수한 품질 / 배분중량비를 제공 하고 견고한 구조를 가지고 있습니다. 후면 차체에 옵션(어테치먼트)를 장착할 수 있습니다.

일반사항

MODULO2 는 싱글액슬 2,500t ~ 11,000t과 더블액슬 8,400t ~ 18,000t로 제공됩니다.
탱크는 견인에 초점에 맞춰 일체형 크래들(길이와 넓이)에 맞춰 용접을 하게 됩니다.

싱글 액슬 – 제원

Structure width at the running gear	1,000 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,900 mm / width 900 mm (fixed axle) (1)
Running gear	Single axle
Drawbar	Rigid / cross-springs / silent-blocks / hydro-pneumatic (2)
Pumping systems	Vacuum, Garda, Storm, spiral pump
Filling tools	All types
Rear implements	All types(3): - arable injector (≤ 13 tines) - SOLODISC (≤ 5.16 m)

(1) With recessing if required - (2) Depending on the models - (3) Suited to the dimensions of the vehicle

싱글–액슬 MODULO2 MODELS

Models	Theoretical capacity (l)		Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
	Standard	With the "recessing" option				
SINGLE AXLE						
2500 ME	2,529	/	ADR 60x1500-6S	250 x 60	manual	1,135
3250 ME	3,278	/	ADR 60x1500-6S	250 x 60	manual	1,135
4000 ME	4,262	/	ADR 70x1500-6S	300 x 60	manual	1,300
5000 ME	5,101	/	ADR 90x1900-8S	350 x 60	manual	1,300
6000 ME	6,031	5,823	ADR 90x1900-8S	350 x 60	manual	1,400
7000 ME	7,096	6,854	ADR 90x1900-8S	350 x 90	manual	1,500
8400 ME	8,507	8,103	ADR 100x2000-10S	400 x 80	manual	1,600
9000 ME	/	8,952	ADR 130x2000-10S	406 x 120	hydr.	1,800
10000 ME	10,054	9,554	ADR 130x2000-10S	406 x 120	hydr.	1,700
11000 ME	11,290	10,738	ADR 150x2000-10S	420 x 180	hydr.	1,800

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

MODULO2

더블-액슬축의 다양성

MEB 시리즈

일반 사항

MODULO2 더블-액슬은 bogie 구동장치가 장착되어 있습니다

더블 -액슬 스팩

Structure width at the running gear	1,000 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,700 mm / width 900 mm (fixed axle) and 750 mm (steering axle) (1)
Running gear	Bogie
Drawbar	Rigid / cross-springs / silent-blocks / hydropneumatic (2)
Pumping systems	Vacuum, Garda, Storm, spiral pump
Filling tools	All types
Rear implements	All types(3): - arable injector (≤ 13 tines) - SOLODISC (≤ 6,20 m)

(1) With recessing if required - (2) Depending on the models - (3) Suited to the dimensions of the vehicle

MODULAR

- 뒤집어 사용할 수 있는 V형드로우바 / 높거나 낮은 히칭
- 펌프 유형에 따라 (e.g. vacuum, spiral, etc.) 서로 다른 서스펜션 장치(cross-spring, hydropneumatic, etc.)를 장착하도록 설계된 특정 드로우 바
- 최적의 중량 분배를위한 다중 위치 구동 장치
- 큰 직경의 휠을 장착할수 있는 Recessing (옵션)
- 버트리스(버팀벽)의 존재를 고려하여 많은 보급 도구를 옵션으로추가 할 가능성

DOUBLE-AXLE MODULO2 MODELS

Models	Theoretical capacity (l)		Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
	Standard	With the "recessing" option				
DOUBLE AXLE						
8400 MEB	8,507	/	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	manual	1,600
10000 MEB	10,054	/	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	hydr.	1,700
12000 MEB	12,119	11,713	ADR 2x100x2000-8S	350 x 60	hydr.	1,800
14000 MEB	14,499	14,011	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	hydr.	1,900
16000 MEB	16,283	15,721	ADR 2x130x2000-10S	406 x 120	hydr.	1,900
18000 MEB	18,200	17,134	ADR 2x150x2000-10S	420 x 180	hydr.	2,000

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

ALPINA2
최대한 가겹게 구성된 Monocoque

P.9

낮은 무게 중심점

저중심과 탱커의 가벼움으로 견인력이 향상되고 기계의 안정성이 높은 산악지역에 이상적입니다.

모델 7000 S 및 8000 S은 도출된 바퀴가 장착 된 표준 사양입니다. 따라서 너비가 800mm이고 지름이 1,500mm 타이어가 장착되었고, 총 너비가 2.55m 입니다.
액슬 휠보다 돌출되어 하중을 이상적으로 분배 할 수 있습니다.

일반 사항

이 차량의 특징은 경사면이 있는 산악지에서 유용합니다.
ALPINA2는 경사면의 방향과 관계없이 특수 제작 시스템 제조되고 제조후 다양한 설비를 장착 할 수있는 다기능 차량입니다.
또한 GARDA 보급 시스템을 장착 할 수 있습니다.

ALPINA2 with GARDA system

스펙

Structure width at the running gear	850 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,500 mm / width 800 mm (1)
Running gear	Single axle
Hitching suspension	Rigid
Pumping systems	Vacuum / Garda
Filling tools	Side valve
Rear implements	/

(1) With recessing if necessary

ALPINA2 MODELS

Models	Wheel recessing	Theoretical capacity (l)	Standard pump	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
6000 S	/	6,031	MEC 5000/M	ADR 90x1950-8S	350 x 90	manual	1,400
7000 S	YES	7,096	MEC 5000/M	ADR 90x1950-8S	350 x 90	manual	1,500
7100 S	/	7,119	MEC 5000/M	ADR 130x1750-10S	406 x 120	manual	1,500
8000 S	YES	8,043	MEC 6500/M	ADR 130x1750-10S	406 x 120	manual	1,500

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

P.9

DELTA2
특별 디자인
Spiral Pump

일반 사항

DELTA2는 초점은 나선형 펌프 입니다.
JOSKIN은 독일남부 제작자 "Wangen"의 고품질 나선형 펌프를 표준 장비의 장착한 방식으로 적절한 작업을 보장합니다.
"DELTA"이름의 기원 (Greek letter: Δ)은 비스듬한 막대의 드로우바를 표현한 것입니다.

스펙

Structure width at the running gear	850 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,260 mm / width 800 mm
Running gear	Single-axle / Double-axle
Drawbar	Standard rigid or hydropneumatic
Pumping systems	Spiral pump
Filling tools	Ø 8" side arm (see p. 58)
Rear implements	≤12 m booms and Multi-ACTION injectors (≤ 5.16 m)

일체형 구조

탱크는 전체 길이에 용접 된 두 개의 브래킷으로 강력한 견인력을 가지고 있습니다.

DRAWBAR

나선형 펌프가 장착되도록 설계된 견인 바는 펌프의 사용 및 유지 보수를 매우 쉽게 만듭니다.

DIAGONAL CROSSPIECE

DELTA2는 드로우 바에 대각선의 가로대가있어 세 가지 위치에서 탱커의 경사각을 조정할 수 있으므로 하중 분산에 실용적입니다.

DELTA2 MODELS

Models	Theoretical capacity (l)	Standard pump	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
			SINGLE AXLE			
8400S	8,590	W110 (3,000 l/min)	ADR 100x2000-8S	350 x 90	manual jack	1,600
10000S	10,175	W110 (3,000 l/min)	ADR 130x2000-10S	406 x 120	hydr.	1,700
			DOUBLE AXLE			
10000D	10,175	W110 (3,000 l/min)	2 x ADR 90x1900-8S	350 x 60	hydr.	1,700
12000D	12,485	W110 (3,000 l/min)	2 x ADR 100x2000-8S	350 x 60	hydr.	1,800
14000D	14,652	W110 (3,000 l/min)	2 x ADR 100x2000-10S	400 x 80	hydr.	1,900
16000D	16,092	W110 (3,000 l/min)	2 x ADR 130x2000-10S	406 x 120	hydr.	1,900

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

VOLUMETRA

큰용량을 가진 아담한 탱커

P.9

MACHINE OF THE YEAR 2017

통합 자체구조 소형구조물

VOLUMETRA 펌프가 장착 된 JOSKIN 탱커는 무게가 가볍기 때문에 작고, 영리하며 취급하기 쉽습니다.

VOLUMETRA는 전체 중량을 최소로 줄이고 모든 살포 기술에 적응하도록 설계된 자체지지 구조가있는 차량입니다.

유압 서스펜션을 가진 구동기어

VOLUMETRA는 슬로프에서의 뛰어난 안정성과 낮은 무게 중심으로 최적의 주행을 할 수 있는 볼트 식 유압 서스펜션 (Hydro-Tandem / Hydro-Tridem)이 장착 된 구동 장치가 기본 장착되어 있습니다.

또한 릴리프 (예 : 고르지 않은지면 등)에 완벽하게 적용 할 수 있습니다. 즉, 운전하는것이 진정한 즐거움입니다!

VOLUMETRIC PUMPS

VOLUMETRA는 체적 펌프 용으로 특별히 개발되었습니다. 이러한 방식으로 나선형 펌프뿐만 아니라 로브 펌프에도 효율적으로 장착 할 수 있으며 전체 치수를 제한 할 수 있습니다 (진공 펌프를 설치할 수도 있음).

일반 사항

VOLUMETRA : 그 이름이 그 모든 것을 말합니다. 이 차량은 전체 크기를 제한하면서 체적 펌프를 효율적으로 장착하도록 특수 설계되었습니다. 그러나 이것은 진공 펌프가 매우 적합합니다.

스펙

Structure width at the running gear	900 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,670 mm / width 850 mm (fixed axle) and 750 mm (steering axle) (1)
Running gear	Hydro-Tandem / Hydro-Tridem
Drawbar	With silent-blocks / hydropneumatic
Pumping systems	All types
Filling tools	All types
Rear implements	All types (2)

(1) With recessing if required - (2) Suited to the dimensions of the vehicle

VOLUMETRA MODELS

Models	Theoretical capacity (l) Standard	Theoretical capacity (l) with the "recessing" option	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
10500 D	10.640	/	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	hydr.	1.700
12500 D	12.700	/	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	hydr.	1.700
14500 D	14.814	13.943	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	hydr.	1.800
16500 D	16.632	15.697	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	hydr.	1.900
18000 D	18.390	17.393	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	hydr.	2.000
20000 D	20.297	19.244	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	hydr.	2.100
18000 T	18.500	17.300	ADR 3x130x2100-10S	406 x 120	hydr.	1.800
20000 T	20.700	19.400	ADR 3x130x2100-10S	406 x 120	hydr.	1.900
22500 T	22.900	21.760	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	hydr.	2.000
24000 T	24.380	23.260	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	hydr.	2.000
26000 T	26.825	25.705	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	hydr.	2.100

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

COBRA
협폭 섀시디자인 & 거대한 저압용 타이어

일반사항

COBRA 살포기는 어떠한 현장에서도 작업이 가능하도록 특별히 고안된 소형 고용량 단일 축 탱커입니다.

COBRA는 저압 타이어 (최대 Ø 1.86 m 및 너비 1.05 m까지)와 휠 리세스를 3 m를 초과하지 않도록 되어있으며 , 매우 컴팩트한 연결 장치를 장착할 수 있도록 설계되어 있습니다.

이러한 방식으로 오버행을 줄입니다.

원추형 축에 의해 섀시에 고정되어 최적의 탱커 입니다.

COBRA linkage

2.950 mm

스펙

Structure width at the running gear	600 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,860 mm / width 1,050 mm
Running gear	Single axle
Hitching suspension	Standard with lengthwise spring leaves / hydropneumatic
Pumping systems	Vacuum, spiral pump
Filling tools	All types (1)
Rear implements	All types (1)

(1) Suited to the dimensions of the vehicle

협폭 독립 섀시

독립적인 섀시구조는 협폭 유니버셜 섀시로 탱크에 "기울려" 놓여 있습니다.
섀시에는 용접 브래킷으로 전체 길이가 강화 된 탱크가 설치되어 있으므로 변형이 적습니다.

높은 조작성

이 차량은 직경이 큰 타이어와 짧은 탱크 덕분에 매우 기동성이 있습니다.

COBRA MODELS

Models	Theoretical capacity (l)	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
10000 ES	10,001	ADR 130x2000-10S	406 x 120	hydr.	1,800
11000 ES	11,140	ADR 150x2000-10S	420 x 180	hydr.	1,900
12500 ES	12,267	ADR 150x2000-10S	420 x 180	hydr.	2,000

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

TETRAX2
4개의 행 타이어

P.9

목초지에 이상적인 SLURRY TANKER

지면의 응축을 줄이기 위해 최적화를위해 하중 분포를위한 4 개의 평행 바퀴 (예 : 650 / 65R42)가있는 매우 컴팩트 한 차량.

간단한 시공 및 유지보수

이 컨셉의 성공은 다음과 같습니다.

- 연속 4 바퀴 (지면과의 접촉면 : 2.60m)는 지면 보호하고 압력을 최소로 낮춘다.
- 사용 된 트랙터 휠 (저렴한 비용)을 사용할 수있어 초원에 트랙이 생기지 않습니다 (로우 프로파일).
- 수평 스윙 동작 장치가 장착 된 두 쌍의 바퀴 굴곡에서 안전과 안정성을 보장한다.
- 통합 된 연결 고리.

유지보수를 용이하게하기 위해서:
- 차축의 바퀴는 4 개의 볼트로 고정되어 쉽게 제거하고 조립할 수 있습니다.
- 모든 그리스 포인트는 기계의 각면에 집중되어 있습니다.

통합 연결고리

일반 사항

습지에 이상적인 TETRAX2는 자체지지 구조에 전체 길이로 용접 되어있어 일체형 새시로 높은 견인력을 갖추고 있습니다.

Centralized lubrication

스펙

Structure width at the running gear	/
Max. wheel dimensions	Ø 1,915 mm / width 642 mm
Running gear	Two axles with short track (790 mm)
Drawbar	Standard with cross-springs / hydropneumatic
Pumping systems	Spiral, lobe, vacuum pump
Filling tools	All types[1] except dorsal boom
Rear implements	Injectors of all types [1] TERRADISC only on 16,000 l Booms ≤12 m

(1) Suited to the dimensions of the vehicle

TETRAX2 MODELS

Models	Theoretical capacity (l)	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
10700 S	10,755	ADR 2x130x790-10S	406 x 120	hydr.	2,000
13000 S	12,900	ADR 2x130x790-10S	406 x 120	hydr.	2,100
14000 S	14,036	ADR 2x130x790-10S	406 x 120	hydr.	2,100
16000 S	16,000	ADR 2x130x790-10S	406 x 120	hydr.	2,100

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

KOMFORT2
독립 섀시

일반 사항

KOMFORT2는 독립적인 섀시는 모든 종류의 탱크를 보호하는 크로스 스프링 히칭 (cross-spring hitching) 현가 장치가 장착되어 있습니다.

설계

KOMFORT2의 가장 큰 장점은 완전히 아연 도금 된 (탱크와 견인 바처럼) 후방 작업 장치의 견인력을 지원할 수있는 독립섀시입니다.

히칭

MODULO2 레인지에서 아이디어를 얻은 V- 드로우바 디자인은 펌프를 완벽하게 수평으로 세팅 할 수있게합니다.
이 구성은 완벽하고 완전한 윤활뿐만 아니라 충격으로부터 더 나은 보호를 보장하며 진공 펌프를 최적의 방법으로 장착 할 수있습니다.

스펙

Structure width at the running gear	1,000 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,700 mm / width 850 mm (fixed axle) and 750 mm (steering axle) (1)
Running gear	Single-axle, Bogie
Drawbar	Standard with cross-springs / Hydropneu-matic (2)
Pumping systems	Vacuum
Filling tools	All types
Rear implements	All types(3): - arable injector (≤ 13 tines) - SOLODISC (≤ 6,20 m)

(1) With recessing if required - (2) Depending on the models - (3) Suited to the dimensions of the vehicle

KOMFORT2 MODELS

Models	Theoretical capacity (l)		Standard pump	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
	Standard	With the "recessing" option					
SINGLE AXLE							
8400 S	8,590	8,111	MEC 6500/M	ADR 100x2000-8S	400 x 80	manual	1,600
10000 S	10,175	9,562	MEC 8000/M	ADR 130x2000-10S	406 x 120	hydr.	1,700
11000 S	11,416	10,700	MEC 8000/M	ADR 150x2000-10S	420 x 180	hydr.	1,800
DOUBLE AXLE							
10000 TS	10,175	/	MEC 8000/M	ADR 2x90x1900-8S	350 x 60	hydr.	1,700
12000 TS	12,119	11,713	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-8S	350 x 60	hydr.	1,800
14000 TS	14,499	14,011	MEC 8000/M	ADR 2x100x2000-10S	400 x 80	hydr.	1,900
16000 TS	16,283	15,721	MEC 8000/M	ADR 2x130x2000-10S	406 x 120	hydr.	1,900
18000 TS	18,200	17,134	MEC 8000/M	ADR 2x150x2000-10S	420 x 180	hydr.	2,000

NB : 용량은 옵션 장비에 따라 달라질 수 있습니다(큰 바퀴의 경우/움푹 들어간 곳, 흡기암 및 기타등등).

QUADRA

Double-Axle

전문작업을 위한 대용량 탱크

P.9

기동성

QUADRA 탱크의 용량이 높더라도 이 유형의 차량은 합리적인 총 길이를 유지합니다.
리어 플라이어가 장착되어 있어도 탱커는 아주 쉽게 다룰 수 있습니다.

섀시

주행 편의성은 300 x 100 x 10 mm 이상의 과도한 크기의 섀시와 크로스 스프링 히칭 서스펜션이 표준으로 장착되어 있습니다.
유니버설 섀시에는 모든 유형의 살포기를 연결할 수있고, 통합된 4 점 연결 장치가 장착되도록 사전 제작되어 있습니다.

일반 사항

QUADRA는 완벽한 슬러리 살포 및 운송 작업에 적합한 이중 축 차량입니다. 섀시는 가능한 결합을 쉽게 장착 할 수 있도록 통합 앵커 포인트가있는 스탠다드입니다.

QUADRA는 Hydro-Tandem 주행 장치가 기본 장착되어있어 최적의 주행 안정성과 타의 추종을 불허하는 주행 편의성을 보장합니다.

스펙

Structure width at the running gear	900 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,820 mm / width 800 mm (steering axle) and 850 mm (fixed axle) (1)
Running gear	Hydro-Tandem
Drawbar	Standard with cross-springs / Hydropneumatic (2)
Pumping systems	All types (except spiral pump)
Filling tools	All types
Rear implements	All types(3)

(1) With recessing if required - (2) Depending on the models - (3) Suited to the dimensions of the vehicle

QUADRA MODELS

Models	Theoretical capacity (l)		Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
	Standard	With the "re-cessing" option				
14000 TS	14,499	14,011	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	1,900
16000 TS	16,283	15,721	ADR 2x130x2100-10S	406 x 120	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	1,900
18000 TS	18,200	17,290	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	2,000
20000 TS	20,200	19,095	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	2,100

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

X-TREM

비교할 수 없는 탱크

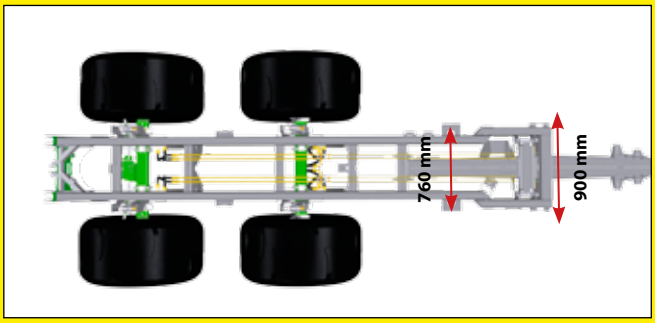
일반 사항

X-TREM 슬러리 살포기는 작은 길이, 큰 탱크 지름 및 최대 1.82m (예 : 800 / 65R32)의 타이어를 장착한 기계를 원하는 계약자에게 이상적인 수단입니다. 구동 장치 760mm 폭의 섀시는 후방 차축의 대형 조향 각도를 줄이지 않고 넓은 바퀴 (≤ 850mm)를 장착 할 수 있습니다.

이 탱커는 유압식 드로우바, 자가조향 시스템, 하이드로 탠덤 (Hydro-Tandem) 및 넓은 붐용 기타장비는 가장 힘든 작업을위한 이상적인 탱크로 만드는 장비의 일부일뿐입니다.

협폭 섀시

협폭 섀시 디자인은 최대 (760 mm) 입니다.
steering angle.



스펙

Structure width at the running gear	760 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,820 mm / width 850 mm(1)
Running gear	Hydro-Tandem
Drawbar	Hydropneumatic (2)
Pumping systems	Vacuum, lobe pumps
Filling tools	All types
Rear implements	All types (3)

(1) With recessing if required - (2) Depending on the models - (3) Suited to the dimensions of the vehicle

X-TREM MODELS

Models	Wheel recessing	Theoretical capacity (l)	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
12000 TS	/	12,085	ADR 2x130x2100-10S	406 x120	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	1,800
13000 TS	YES	13,452	ADR 2x130x2100-10S	406 x120	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	1,900
14000 TS	/	14,217	ADR 2x130x2100-10S	406 x120	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	1,900
15000 TS	YES	15,375	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	1,900
18000 TS	YES	18,633	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	2,100
20000 TS	YES	20,432	ADR 2x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid with direct connection to the tractor (1 DA)	2,100

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

EUROLINER
최적의
주행과 작업

P.9

상상할 수 없는 민첩성

하이드로 트라이 엄
"Hydro-Tridem "트리플 액슬 개념은 장애물을 쉽게 넘어 갈수있는 액슬과 트리플 액슬 서스펜션의 장점(높은 감도 및 250mm 클리어런스)은 유압 서스펜션 을 결합한 결과의 것입니다.

HITCHING 서스펜션
Hy-dro-Tridem 컨셉트와 함께 표준 유압식 드로우바는 뛰어난 주행 편의를 보장합니다

전방 LIFTING 차축
TEUROLINER 는 전방 리프팅 차축이 표준사양은 다음과같습니다.

- 필드에서 많은 용량을 운반할경우 타이어 마찰력이 높기 때문에 다른 eyelet을 가져야 한다.
- 타이어 마모를 줄이기 위해 언로딩시 올려 주십시오.

일반 사항

독립적 인지지 구조는 좁은 유니버셜 새시로 탱크는 "기울여"놓여 있습니다.
EUROLINER는 도로와 현장 모두에서 사용할 수 있도록 실용적으로 설계되었습니다. 이와 관련하여이 차량은 탁월한 운전 능력과 놀라운 민첩성을 현장에서 제공하는 이중 강제 스티어링 액슬과 같이 높은 안전성과 운전 편의성을 목표로하는 광범위한 표준 장비를 갖추고 있습니다.

스펙

Structure width at the running gear	900 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,820 mm / width 800 mm (1)
Running gear	Hydro-Tridem
Drawbar	Hydropneumatic
Pumping systems	All types (except spiral pump)
Filling tools	All types
Rear implements	All types (2)

(1) With recessing if required - (2) Suited to the dimensions of the vehicle

EUROLINER MODELS

Models	Theoretical capacity (l)	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
16000 TRS	16,580	ADR 3x130x2100-10S	406 x 120	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	1,900
18000 TRS	18,331	ADR 3x130x2100-10S	406 x 120	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,000
20000 TRS	20,428	ADR 3x130x2100-10S	406 x 120	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,100
22500 TRS	22,587	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,100
24000 TRS	24,470	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,100
26000 TRS	26,200	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,100
28000 TRS	28,331	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,100

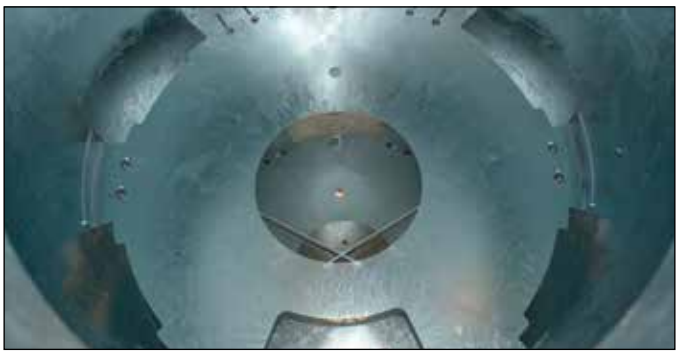
NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

Q-BIGLINER

크지만 컴팩트한 탱커

일반 사항

JOSKIN은 Q-BIGLINER의 경우, EUROLINER 섀시에 2,300 mm의 직경을 가진 탱크를 장착하기로 결정했습니다.
이러한 방식으로 큰 볼륨으로 만들어진 탱크는 매우 컴팩트하게 설계되어 만들어 졌기 때문에 기동성이 용이합니다.
이 차량은 도로 및 현장에서의 전문적인 운송을 위해 설계 되었기 때문에 인젝터 또는 스프레드 붐을위한 예비 장비를 장착할수 없습니다.



배플

안전성과 편의성

Q-BIGLINER는 JOSKIN Hydro-Tridem 서스펜션뿐만 아니라 유압식 공기 흡입구 서스펜션과 함께 표준 장착되어 있습니다.
이런 타입의 차량은 도로에서 높은 안정성과 편의성을 제공합니다.

JOSKIN 살포기의 모든 탱크와 마찬가지로 Q-BIGLINER 탱크는 EN707 표준에 따라 제조됩니다.
운반 된 액체의 움직임이 제어할 수 있도록 배플이 장착되어 있습니다.

스펙

Structure width at the running gear	900 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,670 mm / width 750 mm
Running gear	Hydro-Tridem
Drawbar	Hydropneumatic
Pumping systems	Vacuum, lobe, Storm pumps
Filling tools	All types
Rear implements	/

Q-BIGLINER MODELS

Models	Theoretical capacity (l)	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Stand	Tank Ø (mm)
28000 T	28,611	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,300
30000 T	30,255	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,300
32000 T	31,900	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	Hydr. skid (DA) with direct connection to the tractor	2,300

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.).

TETRALINER
경쟁력 있는 탱커

P.9

"DOLLY" 시스템

TETRALINER는 21000, 23500, 26000에는 탱크에 직접 회전판 (Ø 974mm)에 축이있는 DOLLY가 장착 되었습니다.

이 어셈블리는 히팅 포인트로 무게가 분배될 수 있도록 제공합니다. 결과적으로 표준 모델에 비해 더 높은 최대 허용중량을 가질수 있으며, 많은 다른국가 (독일, 벨기에 등)에서 이 제품을 선호하고있습니다.

운송을 위해 개발된 제품

TETRALINER 탱크는 살포를위해 많은양의 슬러리를 공급하기 위해 농장에서 현장으로 많은 양을 운송 할 수 있습니다.

WHEELS

설치된 휠로 인해 좁은길을 갈수 없는 경우 암을 뻗을 수 있습니다.

PUMPING

tur-bo-filler가 탱크 밑에 위치하기 때문에 왼쪽과 오른쪽으로 펌핑 할 수 있습니다.(옵션)
TETRALINER는 로브 펌프의 진공 상태를 유지할 수 있으며 Ø 8 " 언로드 암과 같은 운송 기술을 사용하여 작업을 완료 할 수 있습니다.

스펙

Structure width at the running gear	1,100 mm
Max. wheel dimensions	Ø 1,250 mm / width 600 mm
Running gear	Turntable + tandem
Hitching suspension	/
Pumping system	Vacuum, lobe pumps
Filling tool	JUMBO
Rear implement	/

TETRALINER MODELS

Models	Theoretical capacity (l)	Standard pump	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)	Tank Ø (mm)
18000 T	18.000	MEC 8000/D	ADR 3x130x1950-10S	406 x 120	1.900
21000 T (1)	21.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10S	420 x 180	1.900
23500 T (1)	23.500	MEC 8000/D	ADR 3x150x1950-10S	420 x 180	2.000
26000 T (1)	26.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	2.100
28000 T (1)	28.000	MEC 8000/D	ADR 3x150x2100-10S	420 x 180	2.200

NB: the capacity can vary according to the optional equipment (recessing in case of large or big wheels, filling arm, etc.). (1) Pay attention to the maximum weight allowed to a loaded vehicle according to the legislation of the country.

VACU-CARGO-LIFT

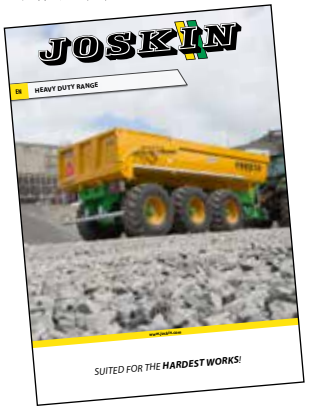
일반 사항

VACU-CARGO-LIFT는 CAR-GO-LIFT 혹 리프트 트레일러에 장착 할 수있는 탱크로 모듈 방식에 대한 대안을 제공합니다.
이러한 유형의 차량을 사용하면 운송과 작업이 빠르게 이루어 질 수 있습니다.

VACU-CARGO LIFT MODELS

가능한 새시	5.5 m	5.9 m	6.4 m	6.6 m	6.8 m
Slurry tank	/	/	Vacu 16,000, 18,000, 20,000, 22,500 or 24,000 *		

*** 서브 프레임 길이 : 16,000 l 및 18,000 l의 경우 6.8 m, 20,000 l - 24,000 l의 경우 7 m. 고객 요청시 더 작은 탱크를 사용할 수 있습니다.**



More info about the Vacu-CARGO LIFT in our Heavy-Duty catalogue

빠른 변경

VACU-CARGO-LIFT는 탱커를 쉽고 빠르게 로드 / 언로드 할 수 있도록 설계되었습니다.
서로 다른 유압 및 전기 장치는 실제로 표준 제조되어 장비를 교체 할 때 시간 손실을 피하기 위해 퀵 커플 링이 장착되어 있습니다.

강력한 구조

VACU-CARGO-LIFT 탱크의 서브 프레임은 QST 690 HLE 강으로 만들어집니다.
뒷쪽 (표준)의 직경이 200mm 인 두 개의 스틸 휠은 완전히 장착 된 상태에서도 부드럽고 쉽게 로드 / 언로드 됩니다.
서브 프레임의 구조는 1.43 m에서 1.57 m 높이 (표준 : 1.45 m)의 후크에 적용됩니다.

제품의 다양성

VACU-CARGO-LIFT 시스템은 "슬러리 / 물 탱커"유형의 특정 탱크인 만큼 거의 다기능적입니다.

실제로 대량의 액체를 운송하는 데 사용하고, 충진펌프 또는 이송장치를 장착하지 않을 수 도 있다.
또는 살포기능, 붐, 여러 장치 또한 결합 할 수 있다.

CARGO 섀시
다목적 섀시

TRM 시리즈

TSM 시리즈

구동 기어

CARGO 섀시에는 Hydro-Tandem (CARGO TSM) 또는 Hydro-Tridem (CARGO TRM)에는 유압 액슬 서스펜션이 장착되어 있습니다.

이러한 유형의 주행 장치는 반 독립 차축으로 장애물을 쉽게 극복할 수있는 차축의 장점을 결합하여 여유로운 주행을 제공합니다.

이 서스펜션 작동은 VESSELS 원리의 따라 폐쇄회로에 의해 작동 됩니다.

대형 섹션 파이프는 유압 램의 반응성을 향상시키는데 사용되며, 이는 상당한 지반 불균형의 경우에 매우 유용합니다.

suspension
2개의 질소 어큐뮬레이터가있는 유압식 램에 장착되어 높은 유연성을 제공합니다.

마지막으로, 250mm 간격을 두어 모든 측면에서 하중을 완벽하게 분산시킵니다.

관리및 제어

단일 박스로 수집 된 전자 밸브가 장착 된 기계는 아연 도금 상자로 보호됩니다.

이 유압 분배 설비는 입력 블록 (용량 : 60l/min 또는 120l/min)을 포함합니다.

차량의 높은 유압 기능은 낮은 유량을 필요로하지만 turbo-filler, macerator, 유압 모터와 같이 높은 유량을 필요로하는 것이 무엇인지 파악하는 것이 중요합니다.

Quick couplings

Hydraulic box

카고의 모듈 개념

CARGO 개념은 5 가지 유형의 장비에 대한 단일 기본 섀시 덕분에 농기구의 사용을 극대화합니다!
유연하고 경제적 인 솔루션입니다.
섀시 몸체에는 슬러리 탱크 옆에 펼칠수 있는 목초지 살포기, 사일리지 몸체도구가 있건 없건간에 , DRAKKAR 몸체 또는 모노 코크 농업용 티핑 몸체와 같은 다른 도구를 장착 할 수 있습니다.

기본 배치와 제거

모듈 개념을 가장 실용적인 것으로 만들기 위해서는 기본 도구를 몇 가지 신속하게 배치 / 제거 할 수 있는 수단이 있어야합니다.
유압 서스펜션의 유압 램 (hydraulic ram)을 보호하는 역할을하는 가이드는 섀시에 설치하기가 더 쉽습니다.
섀시를 따라 배치 된 2 x 3 "트위스트 록 (Twist Locks) '방식으로 섀시에 고정되어 있습니다.

CARGO에는 후크가 장착되어있어 많은 작업의 변형을 버틸수 있도록 설계되었습니다.
이러한 독창적 인 시스템의 조합은 높은 편의성과 수익성을 보장합니다.

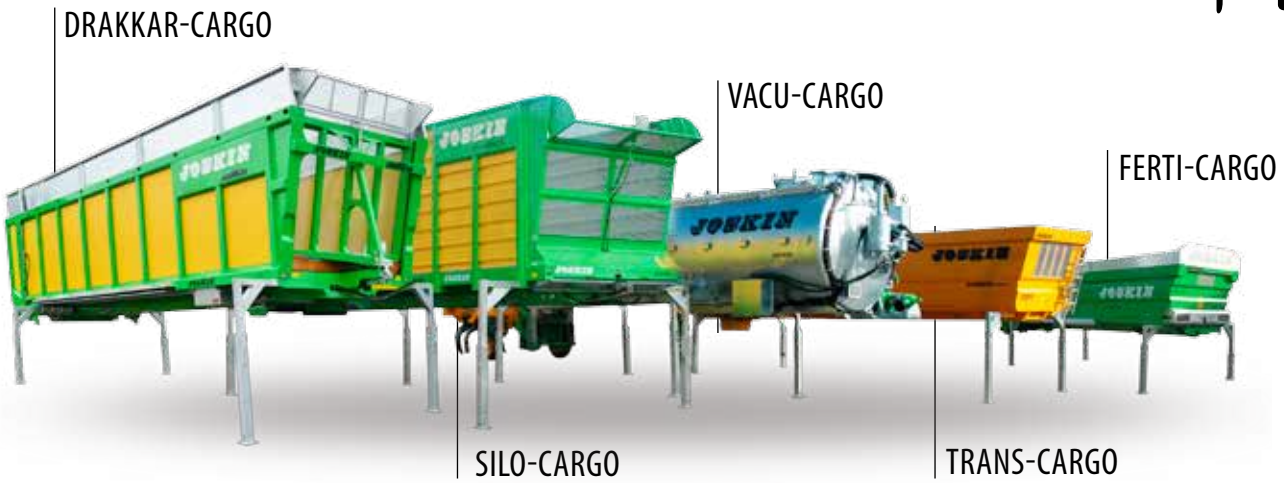
Twist-Lock

Guides

MODELS

	Chassis length (m)	Stand	Axle(s): □ (mm) - track (mm) - studs	Brakes (mm)
CARGO TSM (6.6)	6.60	Hydraulic skid direct conn. to tractor (DA)	ADR 2x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (6.6)	6.60	Hydraulic skid direct conn. to tractor (DA)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180
CARGO TRM (7.5)	7.55	Hydraulic skid direct conn. to tractor (DA)	ADR 3x150x2000-10G	420 x 180

CARGO SYSTEM
구현



일반 사항

VACU-CARGO은 모듈구현과 다양성을 개선하는 방식으로 만들어졌습니다. CARGO 새시에 놓을 수있는 이동식 슬러리 탱크입니다. 또한 후방 살포 전체 범위 (붐 과 인젝터)와 호환됩니다.

스펙

Pumping system	Vacuum
Filling tools	All types
Rear implements	All types [1]

(1) Suited to the dimensions of the vehicle

VACU-CARGO MODELS

Models	Theoretical capacity (l)	Standard pump	Tank Ø (mm)
VACU 16.000	16.450	PN130/D JUROP	1,800
VACU 18.000	18.615	PN130/D JUROP	1,900
VACU 20.000	20.465	PN130/D JUROP	2,000
VACU 21.000	21.274	PN130/D JUROP	1,900
VACU 22.500	22.587	PN130/D JUROP	2,100
VACU 23.000	23.414	PN130/D JUROP	2,000
VACU 24.500	24.800	PN130/D JUROP	2,200
VACU 25.500	25.840	PN130/D JUROP	2,100

VACU-CARGO

탱크와 결합된 펌프

펌프는 기계식 또는 유압식으로 구동 할 수 있으며 탱크에 용접 된 측면 지지대에 고정되어 있습니다. 따라서 탱크의 모든 특수한 장치는 펌프와 탱크에 결합되어 있습니다.

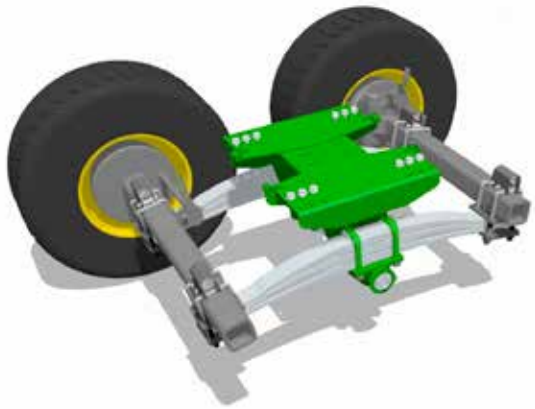
후방 연결장치

후방 연결 장치는 탱크 뒤쪽에서 용접 된 2 개의 지지대에 볼트로 고정됩니다. 후방지지 걸이를 통해 새시에 얹어 놓는 지점이 있습니다.결과적으로, 후방기구로부터의 무게 하중은 전체 차량에 균등하게 전달된다.이러한 방식으로, 후면 장착 물은 탱크에 고정 된 상태로 유지됩니다.

TWIST LOCK

"트위스트 록 (Twist Lock)"커플링을 통해 새시의기구를 고정할 수 있습니다.

장치의
구동기어

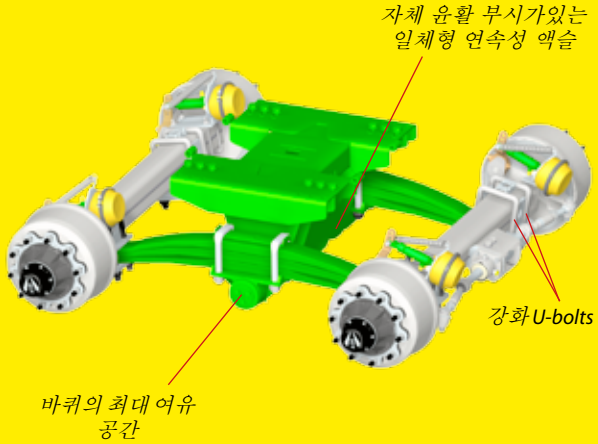


RUNNING GEAR

JOSKIN 러닝 기어는 모든 상황과 어디에서든 도로 및 현장의 신뢰성, 안정성, 편안함 및 안전성 기준을 충족 시키도록 설계되었습니다.

몇가지 유형:

- 로드가 있는 전통적인 텐덤 (DELTA2 및 TETRALINER 표준);
- **Roll-Over Bogie** (MODULO2 및 KOMFORT2 표준);
- **Hydro-Tandem** (VOLUMETRA, QUADRA 및 X-TREM의 표준);
- **Hydro-Tridem**
  (VOLUMETRA, EUROLINER 및Q– 빅 라이너).



JOSKIN ROLL-OVER BOGIE

JOSKIN 설계

JOSKIN 어셈브리는 하나의 Bogies로 적합한 맞춤식 차량을 제공합니다.
차축 사이의 거리는 각 기계에 맞게 조정할 수 있는 요소이다.

단단한고정 / 이동설치

JOSKIN의 모든Bogies는 볼트로 단단하게 고정되어 있으며 후방 작업기 및 가능한 미래의 장비 설치에에 따라 적절한 무게 분배를 위해 이동할 수 있습니다.

ROLL-OVER

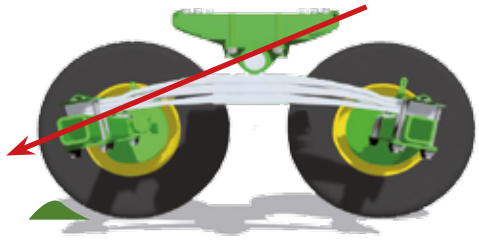
Bogies는 스프링판 으로 제작되 연결된 2 개의 액슬로 구성되어 있으며 중앙 지점을 통해 새시에 고정되어 있습니다.

이 개념은 울퉁불퉁한 지면에 (최대 +/- 240 mm) 평형유지를 가능하게합니다.

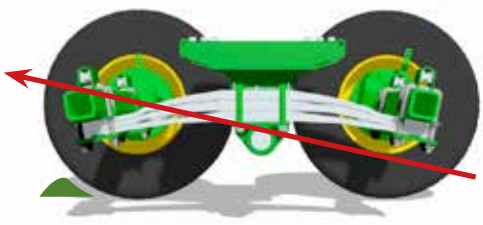
스프링판 교차점 (아래 판)의 위치와 스프링판 끝의 액슬 상단 위치 덕분에 드로잉 라인이 프론트 액슬을 장애물 위로 밀게됩니다.

따라서 필요한 견인력이 감소됩니다. 그래서 평평하지 않은 곳에서 집중적으로 사용하는 경우 이 시스템이 필요합니다.

TO BE AVOIDED



ITS SECRET



로드가 장착된 전통 TANDEM

기존의 텐덤로드는 TETRALINER 및 DELTA2에 탑재 된 쉽고 효율적인 운송 시스템입니다. 장점은 저렴한 비용과 낮은 무게 중심입니다. 그러나, 장애물을 극복할 수있는 잠재력은 (+/- 80mm)가 주어지기 때문에 클리어런스가 낮습니다. 견인력은 더 높아질 것이고 더 많은 힘을 필요로 할 것이고, 그것은 연료 소비를 증가시킬것이다. JOSKIN은 이러한 요소의 영향을 줄이기 위해 Hydro-Tandem 및 Hydro-Tridem이라는 자체 유압 구동 장치를 개발했습니다.

JOSKIN 유압 구동기어:
HYDRO-TANDEM / HYDRO-TRIDEM

단순성, 클리어런스 및 안정성 : Hydro-Tandem / Tridem 주행 장치는 세 가지 핵심 사양을 가지고 있습니다.

다음과 같은 장점을 가지고 있습니다 : 준 독립적 차축이 장애물을 잡아 당기듯 쉽게 넘어갈 수 있습니다.(최대 +/− 250mm).

JOSKIN Hydro-Tandem / Hydro-Tridem의 설계를 고려할 때지면 압력은 휠에 완벽하게 분산됩니다.

따라서 본 구조는 지반을 덜 압축되도록 유지할 수 있고, 차량의 안정성도 크게 향상 될 것입니다.

각 액슬은 어셈블리 앞쪽에있는 고정 요소에 부착 된 판에의해 당겨집니다.

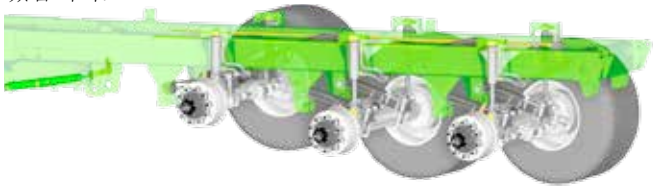
새시의 양쪽에 4 개 또는 6 개의 유압 램이 2개씩 또는 3개씩 배치됩니다.

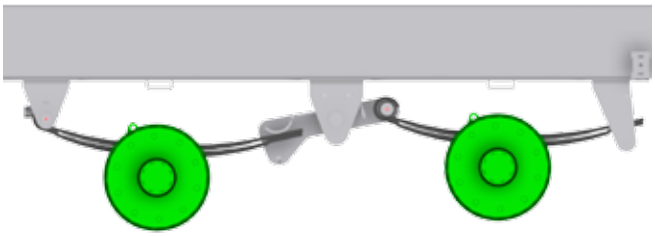
같은면의 회로는 폐쇠회로에서 서로 연결되어 있으며 오일 흐름의 소통은 용기의 원리에 따라 발생합니다.

차량의 각면에있는 회로의 독립성과 오일의 비압축성 특성은 완벽한 측면 안정성을 보장하고 흔들림을 방지합니다.

이것은 굴곡 또는 언덕에서 운전할 때 차량의 기울기가 최소화 할 수 있습니다.

첫 번째 리프팅 액슬은 모든 Hydro-Tridem 차량에 표준 장착되어 있습니다.

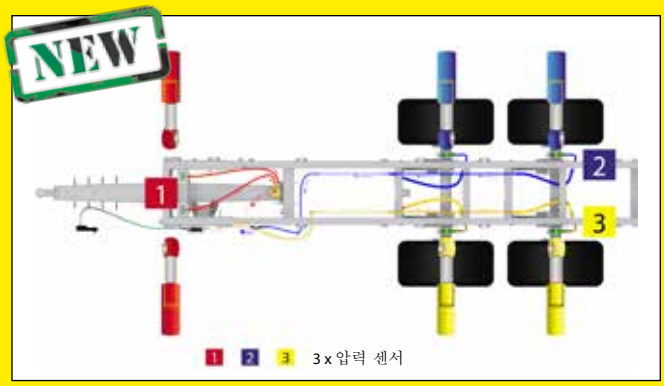




유압 서스펜션의 동적 계량 시스템

유압식 히치 서스펜션과 유압식 주행 장치가 장착 된 차량에이 장치를 장착 할 수 있습니다.

런닝 기어의 유압 회로에있는 압력 센서 2 개와 히칭 서스펜션에있는 압력 센서 2 개가 구동 장치의 컴퓨터에 연결됩니다.
이 센서는 케이블 신호를 전송하여 트랙터 캐빈의 스크린에 무게를 표시 할 수 있습니다.
언제든지 적재 중량을보기 위해 다른 화면을 로더 또는 차량에 설치할 수 있습니다.
이 시스템은 Isobus 와도 호환되며이 경우에는 별도의 화면을 대체하는 Isobus 터미널을 통해 제어 할 수 있습니다.
티핑 트레일러, 배설물 및 슬러리 살포, 다용도 및 사일리지 트레일러에서 사용할 수 있습니다



구동 기어
조향 액슬

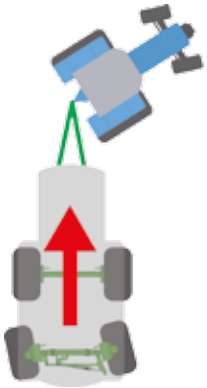
편안함과 안전성을 향상시키기 위해 자유 또는 자체 조향 축 시스템 중에서 선택할 수 있습니다.

자유 조향 축
(전진 구동때의 조향)

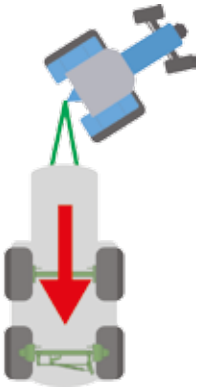
자유로운 조향 액슬은 트랙터에 의해 결정된 방향을 따릅니다. 진동 범위는 타이어 크기에 따라 +/- 15 °입니다.

도로 주행 (15 km / h 이상) 또는 후진을 위해 유압 장치는 강력한 잠금 장치와 후방 차축과 전방 차축의 완벽한 정렬을 지원하여 차량 안전을 보장합니다.
충격 흡수 장치는 너무 심한 진동을 방지하여 자유 조향 축을 안정화 시킵니다.

자유 조향 축 (50% 조향)



자유



잠금

더블 자유 조향 축
(전 , 후진시 조향)

JOSKIN에서 제안한 자동 추적 무빙 스티어링 액슬은 전진 주행과 후진 주행 중 부드러운 자유 조향 액슬의 장점을 유지할 수있는 가능성을 제공합니다!
자동 자체 추적 축에는 잠금 및 정렬을 위해 2 개의 전자식 유압식 램이 장착됩니다.

자유 더블 조향축

차축의 센서가 차량의 주행 방향을 감지하여 시스템이 자동으로 두 유압 램 중 하나를 잠그면 차축이 제대로 작동하는지 확인할 수 있습니다. 이 구성을 사용하면 사용자가 개입 할 필요가 없습니다. 자동 자유 조향 축은 전진 주행과 후진 주행 모두 자율적으로 작동합니다.

히칭

MODULO2 and KOMFORT2
(표준)

MODULO2 and KOMFORT2
(옵션)

QUADRA, X-TREM, CARGO, EUROLINER, Q-BIGLINER and VOLUMETRA

EQUIPMENT

자동 조향 축 (S) (전, 후진 조향)

자가 조향 액슬은 트랙터 주행 라인에서 차량을 유지하는 중요한 안전 구성 요소입니다. JOSKIN 트리플 액슬 차량은 양방향 (정방향 및 역방향)으로 작동하는 이중 자동 조향 시스템 (첫 번째 및 마지막 차축)이 장착 된 표준 사양입니다.

유압 액슬 램은 빠른 커플 링과 함께 히칭 로드 (hitching rod)에 의해 트랙터에 연결된 센서 실린더에 의해 작동됩니다.

이 센서는 견인 바에 고정되어 있으며 조향 실린더를 작동하는

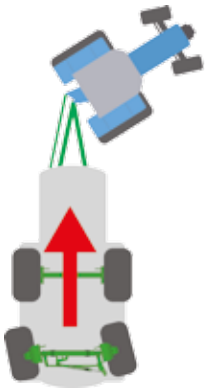
유압 회로를 제어합니다.

시스템은 두 방향으로 동일한 힘을 가하는 보상 유압 램에 의해 균형을 잡아줍니다.

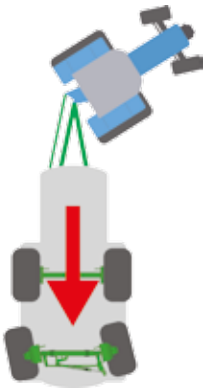
이 회로에는 압력 게이지, 2 개의 질소 어큐물레이터, 정렬 밸브 및 교정 회로가 포함 된 일체형 장치가 장착되어 있습니다.

차량의 위치를 자동으로 교정해 자체 조종 장치가 가장 안전하고 쉬운 솔루션으로 판명 된 장치 덕분에 전기 배열도 옵션으로 제공됩니다.

자동 조향 축 (100% 조향)



자동 조향



자동 조향

전기 자동 조향 시스템 (전, 후진 조향)

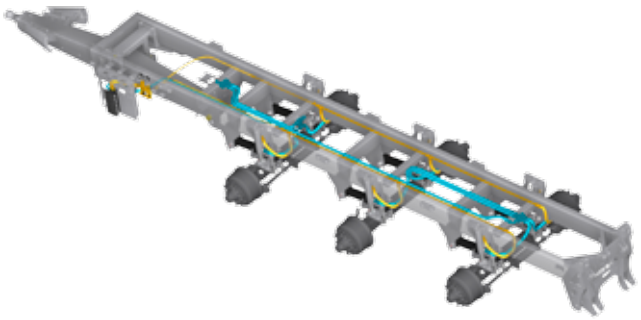
전자식 조향 시스템은 액슬과 액슬을 사용하고 트랙터와 동일한 히칭 포인트를 기존 시스템과 동일하게 유지하지만 드로우바의 각도 센서를 통해 마이크로 컴퓨터로 제어됩니다.

다른 것들과 달리, 전자 조향 시스템은 조향 부분의 스티어링 각도를 속도에 맞게 조정합니다.

따라서 차량은 도로 운송 중에 안정적이며 특히 기동 중에 취급하기 쉽습니다.

소형 전자 시스템의 장점은 다음과 같습니다.:

- 기동성 및 안정성
  (속도가 증가하는 경우, 조향각의 정도를 낮추고 50 km / h 에서 제한)
- 트랙터와 스티어링 액슬 사이에 기계적 연결이 없어 극한 상황에서 스티어링 시스템에 대한 효율이 좋다.
- 캐빈의 제어 박스 (옵션) 덕분에 복잡한 상황에서 빠져 나올 수 있도록 트랙터에서 독립적으로 차량을 조종 할 수 있습니다.



옵션

브레이크 시스템

살포기에 장착 할 브레이크 시스템 유형은 트랙터 장비에 따라 다릅니다. JOSKIN은 살포기 탱커에 다음 시스템을 장착 할 수 있습니다.

기계식 브레이크

기계식 브레이크는 수동 시스템을 참조하십시오.
브레이크는 살포기가 트랙터에 의해서만 멈출 수 있음을 의미합니다. 이것이 이 제동 시스템이 최대 4000 리터의 살포기에서만 사용 가능한 이유입니다.

자동 해제 / 관성브레이크

자동 해제 관성 브레이크는 주로 독일에서 최대 7,000 리터의 탱크에 장착됩니다.
이 시스템의 원리는 소형 적재 트레일러에서 사용되는 것과 유사합니다.
트랙터가 정지할때 트레일러의 브레이크 시스템이 작동합니다. 이동작은 편한하고 안전하게 시행됩니다.
예를들어 트랙터가 후진 할 경우 브레이크는 작동하지 않게 되어 있습니다.

유압 브레이크

유압 제동은 가장 보편적 인 시스템 입니다.
MODULO2, KOMFORT2, DELTA2 및 COBRA 유조선의 표준 장비로 채택 되어 있습니다.

에어 브레이크

운송되는 하중이 계속 증가하기 때문에 가장 효율적인 제동 시스템을 갖추는 것이 절대적으로 필요합니다.
공기 장치는 잠시 동안의 유연성과 가장 큰 힘을 제공합니다.
QUADRA, X-TREM, VOLUMETRA, EUROLINER, Q-BIGLINER, TETRALINER , Vacu-CARGO 스프레더는 표준 장착되어 있습니다.

브레이크 조절기

에어 브레이크가 장착 된 살포기에는 3 가지 포지션 수동 제동 레귤레이터 (완전 적재, 하 적재, 언로드)가 기본으로 장착되어 있습니다.
옵션으로, 레벨 플로트 게이지로 측정 된 부하에 비례하여 제동력을 조절할 수 있습니다.
살포기에 유압 서스펜션이 장착 된 경우,이 액슬 서스펜션의 유압 회로에 연결된 비례 조절기로 하중에 비례 한 제동 시스템을 작동시킬 수 있습니다.
유압 회로의 압력으로 공기 제동 시스템의 공기 압력을 조정할 수 있습니다.

이중 브레이크

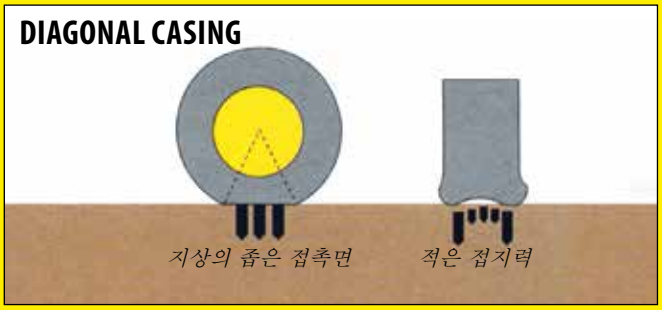
다양한 트랙터에 연결될수 있는 기계의 경우, 슬러리 탱커의 모든 범위에서 이중 브레이크 시스템 (유압 및 에어 브레이크로 구성)이 옵션으로 제안됩니다.

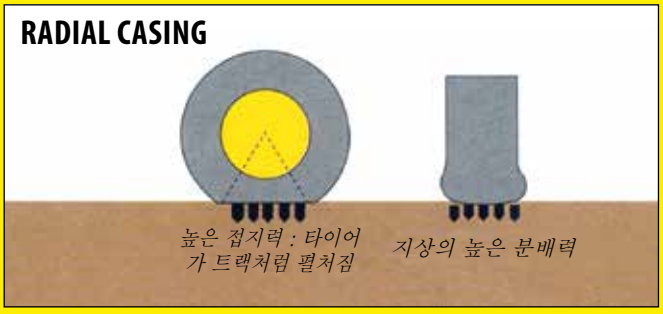
옵션
타이어

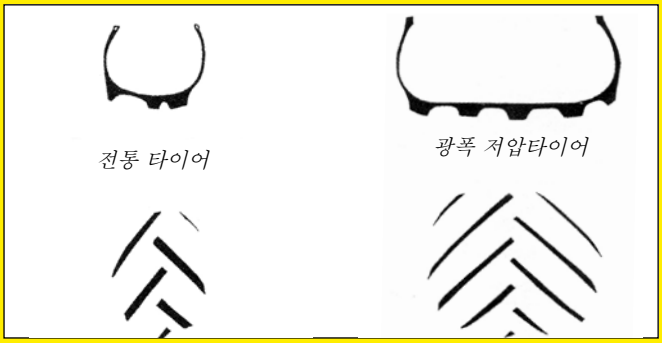
EQUIPMENT

타이어를 선택하십시오.

JOSKIN은 치수 및 프로파일과 관련하여 다양한 타이어 선택 사양을 제공합니다. 그들은 경쟁력있는 가격으로 노하우를 전하는 가장 큰 브랜드 입니다.
타이어를 선택할 때 압축, 안전 및 견인 용이성이 기술적 선택에 도달해야합니다. 일반적으로 레이디얼 케이싱이있는 저압 모델은지면과의 접촉면이 넓어 지므로 토양 구조를보다 잘 보호합니다. 결과적으로 압력은 더 잘 분산되고 지면에 피해를 덜 입힌다는것 입니다.







타이어 원격 공기주입 제어

도로 주행시 4 bar와 작업현장의 경우 1 bar까지, 이것은 원격 제어로 타이어 팽창 수축이 가능한 장점이 있습니다.

도로에서 팽창이 잘된 타이어를 보장한다 :

- 타이어 회전 저항 감소.
- 타이어 수명 연장.
- 연료 소비의 감소.
- 불 필요한 견인력의 감소.
- 보다 높은 안전성;
- 바퀴 사이의 압력 차이를 자동으로 보정합니다.

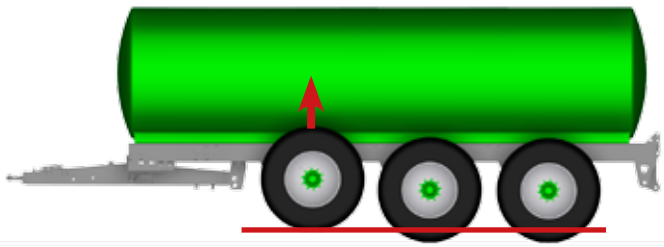
작업 현장에서는 수축 된 타이어가 경작지를 보호합니다.
경작지를 보호하기 위해 접촉면을 증가시키는 것을 방지합니다.

EQUIPMENT
GRIP AND DRIVE SYSTEMS

견인 바의 큰 부분에 변형을 분산 시키는 서포트

FRONT LIFTING AXLE(전방 리프팅 축)

세개의 액슬 축이있는 차량에는 전방 리프트 축이 장착되어 현장에서 필요한 견인력을 발휘하고 도로에서 빈 탱크일경우 리프팅하여 타이어 마모를 감소시킵니다.



WEIGHT TRANSFER PARTITION (칸막이)

안쪽 칸막이는 탱크 전면에 볼트로 고정되어 있으며 (1/3), 살포할때 작은 통로를 통해 가능한 자유로운 흐름을 유지하여 지면의 그립력과 주행력을 향상시킵니다.

FILLING PHASE (흡기/충진단계)

탱크에 슬러리를 완전하게 채우기 위해서는 저압으로 세팅되어야 한다.

EMPTYING PHASE (살포/비우기 단계)

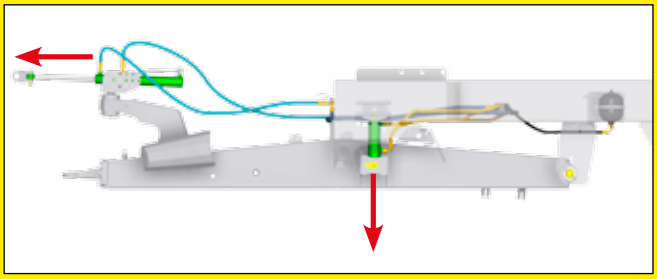
압쪽 용량을 일정화시키기위해 뒤 칸막이 안에 용량의 기압은 일정화되있습니다.

용량이 떨어질경우 이기압이 유지되어 앞쪽 용량이 정상화됩니다

이 중량 이송 시스템은 후방 살포기에 꼭 맞는 탱커에 특히 적합합니다.

도로 운송

유압램을 사용하여 탱크의 부하를 전달하는 시스템은 옵션으로 제공됩니다. 이것은 트랙터의 상단 링크에 연결된 전기 제어식 유압 램과 함께 작동합니다.
유압램이 길어지면 트랙터의 앞쪽을 땅쪽으로 당기고 앞 바퀴의 견인력을 증가 시키므로 현장에서 작업 할 때 이상적인 추진력을 보장합니다.
도로에서, 유압램의 압력은 더이상 트랙터 액슬을 안정 되도록 "floating position"과 반대로 해야 합니다.



옵션
히칭 악세사리

HITCHING SUSPENSIONS(히칭 서스펜션)

JOSKIN은 최적의 주행 편의성을 보장하기 위해 슬러리 탱커의 견인 바에 4 가지 히칭 서스펜션을 제안합니다

CROSS-SUSPENSION(크로스 서스펜션)

서스펜션은 판스프링으로 돼있어, 견이고리사용시 충분한 공간이있어 차체에 무리가 안가도록 설계되어있습니다

SILENT-BLOCKS

이러한 고무 블록은 차량의 차량을 안정화 시키면고 기계를 보호하게 됩니다.

이것은 일반적으로 Garda 시스템 또는 나선형 펌프가 장착 된 탱크에 사용됩니다.

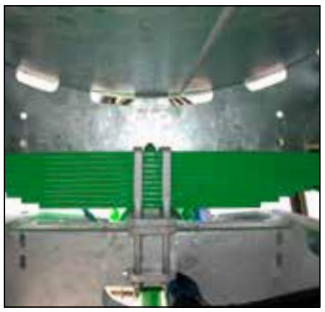
HYDROPNEUMATIC SUSPENSION (유압서스펜션)

1개 또는2 개의 질소 어큐물레이터가 장착 된 유압식 램에 장착되어 뛰어난 유연성을 제공합니다.

또한, 기계는 경사지에 능동적으로 영향을 줄 수 있습니다.

LENGTHWISE SUSPENSION

견인 바 뒷면에있는 lengthwise 스프링 판은 합리적인 조립을 보장합니다. COBRA 만 장착되어 있습니다.



Cross-suspension

Silent-blocks

Hydropneumatic suspension

Lengthwise suspension

각 기계의 서스펜션 모델

	ALPINA2	DELTA2	VOLUMETRA	COBRA	TETRAX2	MODULO2	KOMFORT2	QUADRA	X-TREM	EUROLINER	Q-BIGLINER	TETRALINER	CARGO
Rigid	S	S										S	
Lengthwise spring leaves				S									
Cross-suspension					S	S/●	S	S					
Silent-blocks			S	●		S/●							
Hydropneumatic			●	●	●	●	●	●	S	S	S		S

S Standard (included in the standard equipment) ● Option (available but not included in the basic equipment)

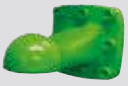
볼트조립 HITCHING EYELETS

JOSKIN은 3 종류의 히치 구멍 (hitching eyelets)을 제안합니다 :모델에 따라 고정식, 선회 형, 관절형 (40km / h에서 2 ~ 4t) 지원.

JOSKIN fixed
Ø 50 mm

JOSKIN swivel
Ø 50 mm

Rockinger fixed
Ø 40 mm



JOSKIN knee-joint
K 80

Scharmüller knee-joint
K 80

PARKING STANDS (주차 스탠드)

주차 스탠드는 걸쇠가 걸리지 않은 상태에서 차량을 받치지 만, 주행시 수축되어야하므로 자유롭게 움직일 수 있습니다.
JOSKIN "슬러리 탱커"의 다른 스탠드는 다음과 같습니다.

MANUAL STAND(기본 스탠드)

이 시스템은 중소형 용량 (2,490 l~ 8,590 l)의 차량에 장착됩니다.

SKID FOR "HITCH"-COUPLING

이 장치는 "히치"리프팅 후크가 장착 된 트랙터 용으로 설계되었습니다 (옵션으로 제공됨).

RETRACTABLE HYDRAULIC STAND (single acting)

이 시스템은 MODULO2, KOMFORT2, TETRAX2 및 COBRA 범위의 9,000 ℓ 급 유조선에 표준 장착되어 있습니다. 핸드 펌프는 옵션입니다.

HYDRAULIC SKID

트랙터에 직접 연결되는 유압식 스키드 주차는 안정성과 주행 사이에 큰 효과를 얻도록 설계되었습니다.

QUADRA, X-TREM, Vacu-CARGO, EURO-LINER, Q-BIGLINER 및 VOLUMETRA에 표준 장착되어 있습니다

HYDRAULIC STANDS

2 개의 유압 스탠드는 V1000 드로우 바에 장착 된 탱커에 장착됩니다 (옵션).

Manual stand

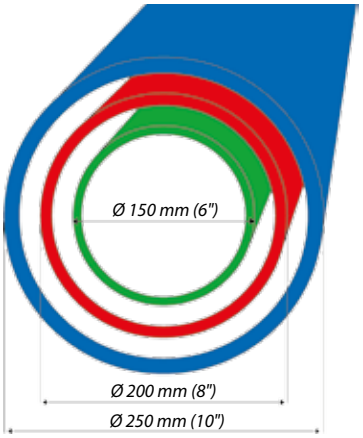
Skid for "Hitch"-coupling

Retractable hydraulic stand

Hydraulic skid

Hydraulic stands

옵션
펌핑 악세사리



흡기 파이프

JOSKIN은 탱크와 슬러리 피트를 연결하는 유연한 파이프와 아연 도금 강성 튜브 (직선 또는 크랭크 형)를 광범위하게 제안합니다.

아연 도금 및 강성 90 ° 엘보의 다양한 모델을 사용하여 피트에 쉽게 접근 할 수 있습니다. 우리는 탱크와 저장고 사이의 최단 거리를 유지하도록 권장합니다 : 표준 4m 연성 파이프는 사용한다는 것은 좋은 거리 / 중량 / 하중 손실 이 없습니다.

6", 8" OR 10"? BET ON FLUIDITY!

펌핑의 용이성과 속도는 파이프, 개폐구 및 밸브의 직경에 의해 영향을받습니다.

예를 들어, 15 mm의 하중 손실 (파이프 벽을 따라 "멈추는" 유속 손실)을 고려하면, Ø 8 "파이프는 Ø 6"파이프보다 2 배 더 큰 유용한 방법이 있습니다.

Ø 10 "파이프의 유용한 방법은 Ø 8"파이프보다 1.6 배 더 큽니다.

큰 직경의 파이프를 사용하면 "두꺼운"슬러리 유형을 빠져 나올 수 있습니다.

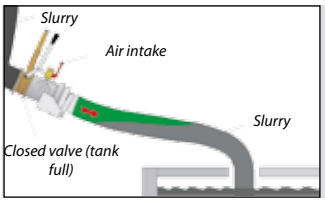
Ø 6 "개방 직경은 가장 일반적인 유형이며 가장 다루기 쉽고 경제적입니다.

Ø 8 "의 경우 기압이 낮더라도 유량을 증가시킬 수 있습니다.

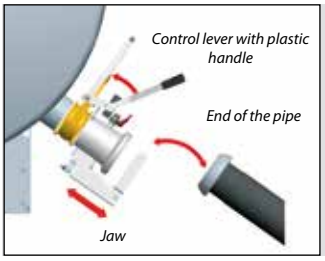
다른 한편, Ø 10 "은 훨씬 더 높은 유속을 허용합니다.
강력한 펌프가 장착 된 고용량 탱커에만 사용할 수 있습니다.
이 직경으로 작업하는 유일한 방법은 Ø 250 mm 필링 암 옵션을 사용하는 것입니다.

기계식 흡기 밸브

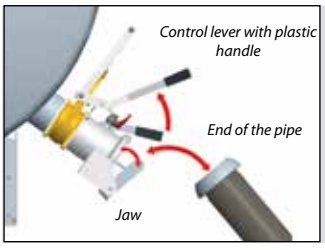
JOSKIN은 충진(흡기)파이브가 4가지 유형의 수동밸브로 되어있다. 서로 다른 직경 (6 "또는 8"), 좁은입구형("Perrot"또는 "Italy"), 커플 링 시스템 은("rocking" or "sliding")



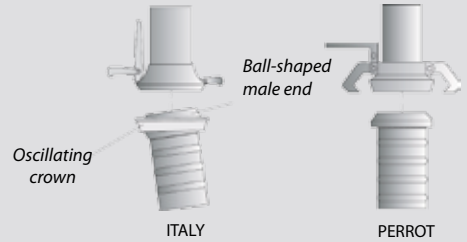
모든 수동 밸브에는 공기 흡입 지점이 장착되어있어 슬러리의 튀김 위험을 예방합니다.



미끄럼 턱은 기계적으로 더 저항력이 강하며 파이프를 목에 평평하게 밀어 넣습니다. 이는 커플 링의 더 좋은 정렬을 할수 있습니다. (6"Perrot 및 8"Italy).

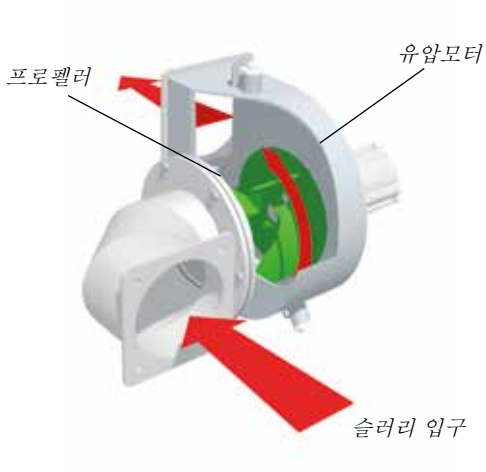


Rock-ing jaw 앵글이 열리면 커플 링에 호스를 쉽게 넣을 수 있습니다.



JOSKIN은 "Italy"와 "Perrot"(표준)의 두 가지 유형의 커플 링을 사용합니다. 첫 번째는 아주 가볍지 만 둥근 머리는 불완전한 정렬에 대처할 수 있습니다. 두 번째 부분은 더 강하지 만 두 부분은 어느 정도 직선으로 설정해야 합니다.

옵션
보조 펌핑 악세사리



Turbo on articulated side arm

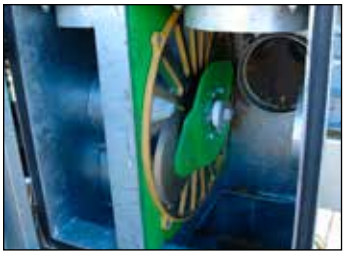
Turbo on dorsal boom

Turbo on JUMBO arm

Submerged turbo

터보-충진

터보 필러 (turbo-filler)는 펌프에 부담을주지 않으면서 보다 큰 용적을 더 빠르게 펌핑하고 밀어 낼 수 있습니다.
진공 펌프와 함께 살포기에 더 잘 채우고 충진 공정을 가속화 할 수 있습니다.
진공 펌프에 의해 흡입되는 것 외에도, 슬러리 또한 탱크 내로 "밀어 넣어진다".
그러나, 흡입 된 슬러리의 부피는 더 크다.
사실, 터빈 덕분에 더 낮은 진공 수준으로 펌핑 할 수 있습니다.
결과적으로, 슬러리는보다 적은 정도로 팽창하여 (슬러리의 자연적인 성질) 발포가 적어진다.
결과적으로,
흡입 된 볼륨은 발포가 적어져 더 많이 채워집니다.



IMPLE-CUT CHOPPER

Simple-Cut CHOPPR는 Scalper © macerators의 특허 기술을 기반으로합니다.

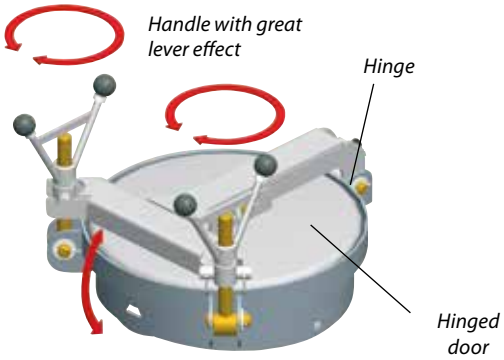
실제로, 슬러리에있는 이물질은 원추형 구멍이있는 카운터 블레이드에 의해 회전하는 3 개의자체 날카롭게 된 원형 블레이드에 의해 절단됩니다.

이런 식으로 슬러리는 후방 살포기구에 균등하게 분배되며 가능한 이물 또는 돌이 침전되는것을 올바르게 작동하도록 하기 위함입니다..
이들은 쉽게 모아지고 정기적으로 비워야하는 용기에 수집됩니다.

이 작업은 빨리 열리는 시스템으로 보다 쉽게 작업할 수 있습니다.

체적 펌프와 결합 된 Simple-Cut은 이물질에 대한 펌프의 추가적인 보호 기능을 제공합니다.

옵션
상부 충진/배출



일반 사항

중력 충진 시스템은 최고의 흐름을 허용합니다.
그런 다음 사용자는 원하는 살포와 흐름 (넓은 퍼짐 폭 등)에 가장 적합한 펌프 유형을 선택할 수 있습니다.
JOSKIN은 다른 시스템을 제안합니다.
이 시스템은 탱크의 상단 또는 후면에 사용자의 희망에 따라 배치 할 수 있습니다.

깔대기로 채우기 500 x 500 mm

Ø 600 mm 맨홀과 크랭크 열기

이 맨홀의 장비는 내부 및 외부 사다리를 포함하여 탱크에 신속하게 접근 할 수 있습니다. 그 덮개는 봉인을 눌러서 이 시스템을 밀폐되게 만듭니다.

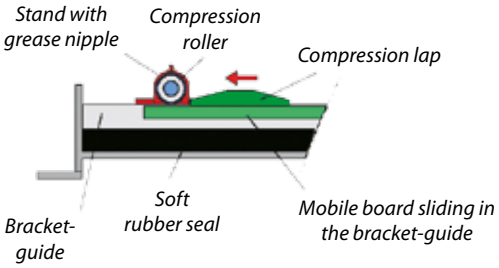
Manhole with quick opening

Ø 520 mm 맨홀 (비 농약)

이 모델은 위에서 언급 한 신비한 맨홀 (Manhol)에서 영감을 얻었습니다.
이 모델은 비 진공 탱커의 경제적인 솔루션입니다.그것은 수동으로 또는 복동 유압 램에 의해 제어 될 수 있습니다.

HYDRAULIC SLIDING DOOR 500 x 600 mm

쉽게 채우기 위해 큰 입구를 가졌습니다다.
그것은 고무 씰에 압력을 가하는 롤러에 의해 밀폐됩니다.
높이가 낮 으면 직경이 큰 탱크에 이상적입니다.



후방 상부 주입구

잠입 파이프 (옵션)가 장착 된 이 깔때기는 운송 및 탱크를 쉽게 비울 수 있습니다. 그것은 또한 탱크를 채우기 위해 사용될 수 있습니다. 또한 모델에 따라 200 ~ 250mm (8 "또는 10")로 제공됩니다.

Upper funnel

Rear funnel

4 "ARM을 대용량 살포기로 언로드 할 수 있음.

이 활성 혼합 시스템과 충진 장치는 10000~ 18000L까지의 슬러리 탱커 MODULO2에서만 사용 가능합니다.
이 암은 3-4 분 안에 상부 개구를 통해 탱크를 채울 수 있습니다.

Ø 8"은 아연도금된 아암은 좌,우

Ø 8 " 언 로딩 아암은 슬러리를 이송하는 또 다른 방법입니다. 그것은 상부의 배출구를 통하여 탱크에서 배출되고 탱크를 보호하는 운송 탱크이다.

옵션
NON ARTICULATED
충진 아암

- SIDE JUMBO
- JUMBO LEFT/RIGHT

일반 사항

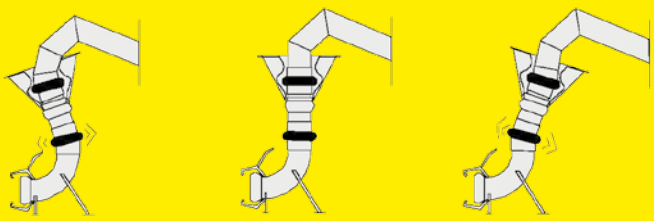
JUMBO는 측면에 회전하고 굴곡이없는 충진 아암으로, 구덩이에 연결하여 깔때기를 통해 슬러리를 빨아들입니다.

지하 탱크와 저장고 모두에 적합합니다.

때로는 Ø 200 mm 인 파이프를 연결하는데 때때로 힘든 일을 피하기 위해 합리적인 투자입니다.

한쪽면의 펌핑이 당신에게 맞지 않는다면, 왼쪽 / 오른쪽 뒤집기가 아주 쉽습니다.

파이프의 지루한 작업을 다시하지 않아도됩니다. 따라서 이상적인 펌핑 위치를 갖는 것이 매우 쉽습니다.



깔때기와 팔의 머리는 펌핑 할 때 커플 링의 단단한 조임 (tightness) 을 보장하기 위해 이동 가능합니다.

SIDE JUMBO

일부 사용자는 간소화되고 경량화되었지만 여전히 효율적인 시스템을 선택합니다.
우수한 펌핑 용량을 제공하는 동시에 직경 8 "의 아암은 운전 방향의 오른쪽에 장착 할 수있는 가능성을 제공합니다.
그것의 쉽고 가결한 디자인 덕분에, 슬러리 충진을 단축할 수 있습니다.
복동 유압 램은 트랙터에서 낮추거나 들어 올릴 수 있습니다.
마찬가지로 운반 위치에서 JUMBO 아암을 안전 혹으로 고정됩니다.

JUMBO 좌/우

이 안전 장치 덕분에 아암위치를 변경하고 수직 위치로 고정하는 것이 매우 쉽습니다.

JUMBOMATIC

JUMBOMATIC은 JUMBO의 왼쪽 / 오른쪽에 표준 장착되어 있으며 JUMBO 측면은 옵션입니다.
JUMBO 왼쪽 / 오른쪽 유형의 충진 암은 "JUM- BOMATIC"순차 차단 장치가 장착되어 있습니다.
오직 한개의 아암을 작동 시키는데 이중 작용 기능이 필요합니다.
순차적 블록은 서로 다른 유압 기능을 연속적으로 작동시킵니다 (펌프 전환, 암 리프트 / 낮추기, 운반 안전, 밸브 및 공기 흡입 제어).

전기 스위치는 "펌프 변환"기능을 분리 할 수 있습니다.
아암이 수직 위치에있는 동안 탱크의 진공이 생성됩니다.
충전 작업을 위해 JUMBO 암이없는 유조선을 사용하거나 이미 저압을 만들려는 경우에는 매우 유용합니다.
운송 위치에서 충진 아암을 움직이지 않아도된다.

측면으로 전환하려면 기본적으로 유압 램을 오른쪽에서 왼쪽으로 만 움직여야합니다

FUNNEL SUPPORT ON JUMBO

전체 치수를 줄이려면 JUMBO 암을 깔때기 지지대에 선택적으로 장착 할 수 있습니다. 지지대는 탱커의 새시에 표준 장착되어 있습니다.

Funnel support on JUMBO arm

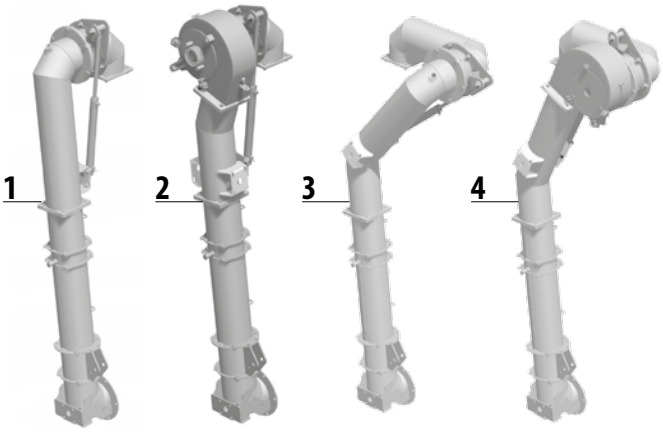
Support on chassis

ELECTRIC FUNNEL (OPTION)

지하 저장 탱크의 경우 전기 폐쇄 및 원격 제어가있는 깔때기를 사용할 수 있습니다.
사실,이 유용한 옵션은 펌핑하지 않을 때 슬러리가 흘러 나가는 것을 방지하기 위해 깔때기에 직접 배치 된 밸브를 전기적으로 닫는 것을 가능하게합니다.
이런 식으로 운전자는 더 이상 수동으로 홀밸브를 닫을 때 포스트를 떠날 필요가 없습니다.

이 깔때기는 또한 제 2 전기 밸브가 장착되어있어서, 충전 암의 공기 배출 중에 슬러리가 다시 작동 할 수있게한다.마지막으로, 트랙터의 연결을 위해 설계된 수송 삼각형이 장착됩니다.

옵션
관절형 충진 아암



일반 사항

JOSKIN은 현재 4 가지 유형의 관절 형 충진 아암을 제안합니다

1- Straight without turbo-filler
2- Straight with turbo-filler
3- Angled without turbo-filler
4- Angled with turbo-filler

이 모델은 지름 200mm (8 ") 또는 250mm (10")로 제공됩니다. 두개의 복동 유압 경첩 덕분에, 충진 아암은 대부분의 슬러리 저장 탱크에 도달 할 수 있습니다.

스펙

신뢰성을 높이기 위해 암의 모든 유압 파이프가 단단하며 복동 산업용 밸브로 암과 탱크 사이의 기밀을 보장합니다.

JOSKIN 관절 형 충전 아암은 내장된 버전 또는 자체 지지로 두 가지중 선택 제공됩니다.

내장 된 탱크는 탱크 용량에 따라 종종 선택됩니다 (EUROLINER, Q-BIGLINER 및 CARGO에서 의무적으로).

전체 치수를 제한하고 도로 주행시 필요한 안전을 제공합니다.

JOSKIN은 두가지 유형의 관절을 제공합니다:

- 유압 램에 의해 작동되는 무릎 관절형. (표준)
- 유압 모터로 구동되는 무릎 관절형. (옵션)

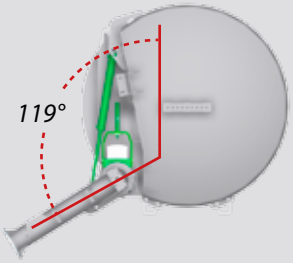
두 가지의 무릎 관절 주요 차이점은 유압식에 비해 훨씬 큰 팔의 개방 각도입니다.

Built-in

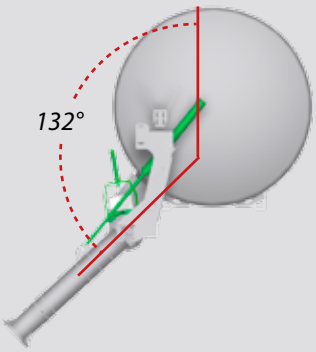
Self-supporting

첫번째 내장식

관절형 아암

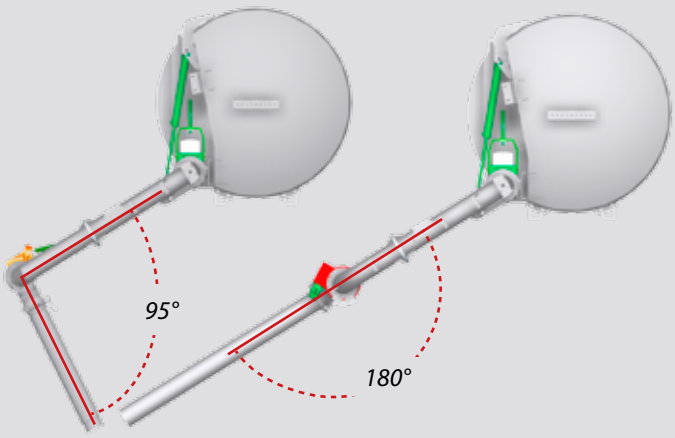


내장 아암이 없는 경우



빌트인 충전 암으로 탱크와 첫 번째 암 관절 사이의 개방 각은 최대입니다. 119 °이며 내장 암이없는 경우 최대 132 ° 입니다.

두번째 관절



최대 두 번째 굴절 각도 (유압식 램에 의해 구동되는 무릎 관절)의 각도는 95 °입니다.

최대 두 번째 굴절 각도 (유압 모터로 구동되는 무릎 관절)의 각도는 180 °입니다.

Ø 250 mm 모델은 또한 Turbo-filler (펌프의 더 낮은 위치와 짧은 충진시간)를 장착 할 수 있습니다.

Turbo-filler

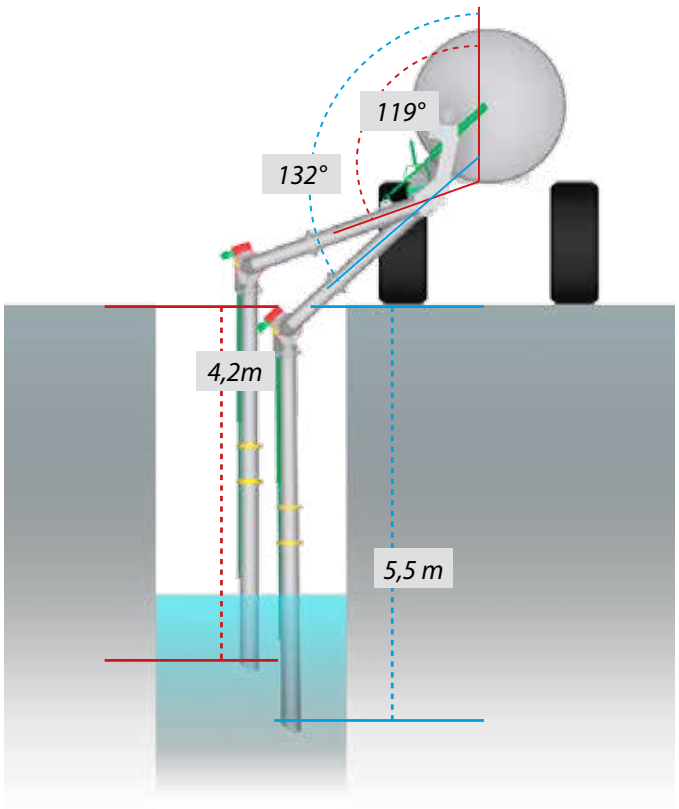
슬러리에 잠기는 터보 관절 아암

EQUIPMENT

TELESCOPIC EXTENSION

굴절 식 충진 아암에는 옵션 텔레스코픽 익스텐션(1.80m)이 장착되어 매우 깊은 저장고(+/− 4.5m)에서 쉽게 펌프 할 수 있습니다.

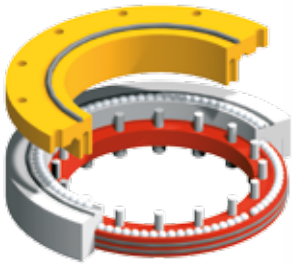
직경 8 "~ 10"을 사용할 수 있습니다.



전방 링키지에 조립된 관절형 아암.

트랙터의 전방 링키지에 장착된 JOSKIN 굴절 식 암은 작고 편안하며 다 기능성 충진 솔루션입니다.
펌핑 높이가 최대 4.5m이고 길이가 3m 인 두 번째 부분 덕분에 헤드랜드뿐만 아니라 슬러리 탱커, 운송 탱커 또는 Fun-Nel 및 / 또는 깔때기가 달린 탱크타워가 장착 된 컨테이너에서 쉽게 펌핑 할 수 있습니다.
팔의 2 부분을 연결하는 DA 램이 움직이는 부분의 편향을 유도합니다. (최대 100 °)
운전자는 충진 중에 우수한 가시성을 보입니다.

옵션
GALVANIZED DORSAL BOOMS



산업용 관절형은 측면 변형을 흡수 할 수 있습니다.

상부에 등받이가 있는 새로운 등 붐!

일반 사항

운동학적 설계:

- 상부 탱크 또는 외부 저장 탱크에서 펌핑하는 경우의 최대 들어 올림 각;
- 지상 저장 탱크를 펌핑하는 경우의 최대 들어 올림 각;
- 작은 측면 간극이있는 설계 덕분에 깔때기에서 쉽게 펌핑 할 수 있습니다.

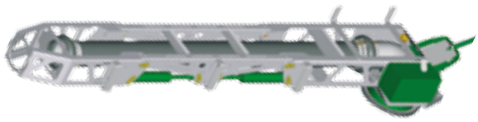
Centrifugal

Suction hose

Suction on cone

스펙

지느러미 붐은 다양한 장비와 다양한 상황에서 사용할 수 있습니다 : 진공 펌프, 원심 펌프, 깔때기 흡입 기타등등.
서로 다른 모델이 제안되었습니다 : 앞뒤에 피벗 포인트가있는, 텔레스코픽 장치, 터보 필러 (선택 사양) 또는 수중 터보.
모든 상황에 대한 해결책.



Standard | *With hydraulic articulation* | *With turbo-filler* | *With articulation and submerged turbo*

TELESCOPIC EXTENSION

JOSKIN의 등 붐에는 option–all telescopic extension이 장착 될 수 있습니다. 이 장치는 높은 깊이에 도달하는 데 매우 흥미로워집니다!

모든 종류의 저장고

저장고

옵션으로 Dorsal boom을 장시간 쓰지않기위해 boom을 좌우 spreader위에 내려 놓을수있게 되어있습니다. 이것은 튼튼히 설계된 지지대때문에 가능합니다.

Case

ORIENTATION AND CONTROL

이 장점은 관절 암과 비교할 때 살포기의 양 측면을 쉽게 펌핑하기 위해 등 아암이 원을 그리며 배치 될 수 있다는 것입니다. 살포도구는 등쪽 붐의 회전 각도를 제한 할 수 있습니다.

분명한 안전상의 이유로
(작업자의 안전, 스프레더의 전면 구성 요소 보호 ...)
붐이 트랙터를 넘을 수는 없습니다.
조이스틱과 함께 4 개의 전자식 유압 제어 장치를 사용하면 더 편안하고 쉽게 작동 할 수 있습니다.
ISOBUS로 연결된 경우,
AUX-N 조이스틱을 사용할 수 있습니다.

NEW

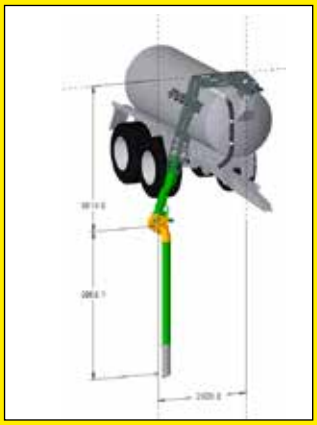
탱크전방에서 선회가 되는 등붐

폭이 넓어지는 붐이 탱커에 장착 된 경우에도 이 구성을 사용하면 펌핑 깊이를 늘릴 수 있으며 탱크 측면의 접힌, 퍼짐 붐과 충돌하지 않도록 할 수 있습니다.
또한 이 붐은 탱크 상단에 완전히 접혀 있으므로 기계의 공간을 절약 할 수 있습니다.

붐의 요소및 치수 :

- 특히 탱크의 첫 번째 부분의 특별한 기하학적 요소
- 성능 및 핸들링을 최적화하기 위해 기계 구성에 맞게 조정됩니다.

탱크전방에서 선회가 되는 등붐



펼쳐진 위치의 등쪽 붐 - 정면의 선회 점에 장착 됨

깔대가 있는 붐

침수터보의 전면붐

EQUIPMENT

옵션
탱크 악세사리와 예비 기계

레벨 게이지

살포 및 인젝터 사용할 때 작업자는 유조선 밖으로 유출되는 슬러리를 주시 할 수 없습니다.

JOSKIN이 선구자로서 모든 슬러리 탱커에 레벨 게이지를 장착하기로 결정한 이유입니다.

JOSKIN 유조선의 표준 반원형 표시기는 다음 옵션 중 하나로 교체 할 수 있습니다 :
Ø150 mm 강화관 게이지, (Ø 6 ")레벨 플로트 게이지 및 8 x 30cm 직사각형 표시기 탱크에 설치하고자하는 곳에 장착 할 수 있습니다.

맨홀

슬러리 살포기의 탱크는 정기적으로 청소해야합니다.

Ø 150 mm transparent communicating gauge

Oblong indicators (8 x 30 cm)

2" half-circular indicator

Level float gauge

Ø 850 mm manhole on hinge (on MODULO2 without buttresses)

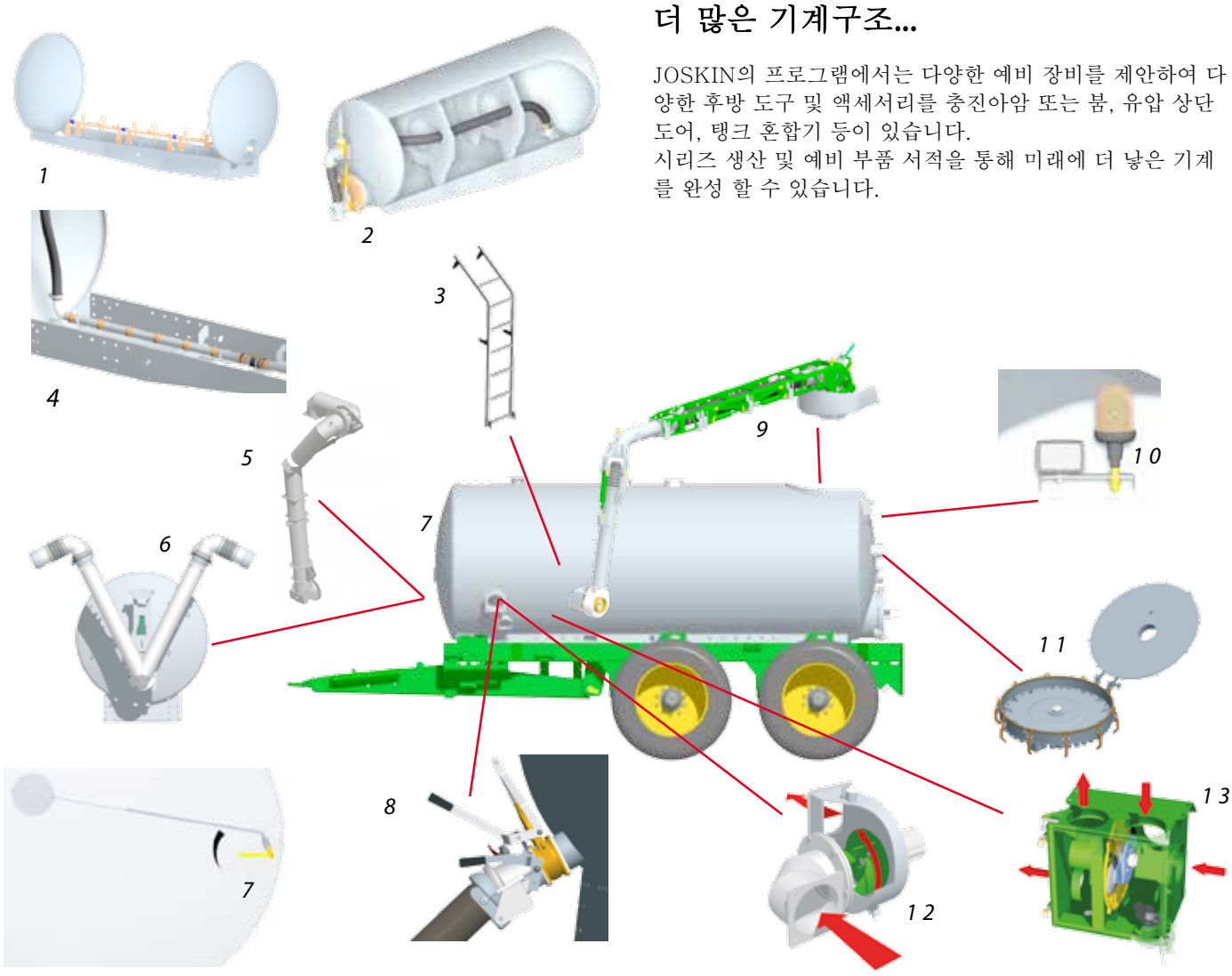
Ø 600 mm upper manhole on hinge

Standard manhole (Ø 600 mm)

Upper manhole (Ø 600mm)

더 많은 기계구조...

JOSKIN의 프로그램에서는 다양한 예비 장비를 제안하여 다양한 후방 도구 및 액세서리를 충진아암 또는 붐, 유압 상단 도어, 탱크 혼합기 등이 있습니다.
시리즈 생산 및 예비 부품 서적을 통해 미래에 더 낳은 기계를 완성 할 수 있습니다.



1. 유압 믹서
2. 특별한 (산악, 경사지) 살포시스템
3. 사다리
4. 공기 믹서
5. 어큐뮬레이터 유압 아암
6. 내장 되지 않은 JUMBO
7. 플로우트 및 레벨게이지
8. 흡기 밸브
9. 등 붐
10. 작업등
11. Macerator feeding
12. 좌측 터보 충진기
13. 심프한 컷팅쵸퍼

옵션
주행악세사리

휠 리세싱이 없는 싱글차축
머드가드

휠 리세싱이 있는 싱글차축의
머드 가드

휠 리세싱이 없는
더블 차축의 머드 가드

독립적 인 플랩이있는
Vacu-CARGO의 머드 가드

작은 조명+ 반사판

트럭형 조명

지시 조명t

위치 조명

작업알람 조명

LED 작업등

머드가드

모든 JOSKIN 슬러리 탱커에는 아연 도금 된 머드가드 (이중 및 삼중 축 차량 표준)가 장착 될 수 있습니다.

모듈 방식으로 설계되어 바퀴 크기와 주행 장치의 위치에 맞게 조정할 수 있습니다.

이런 식으로 가능한 휠 리세싱이있는 기계는 어떤 경우에도 싱글 액슬과 더블 액슬 모두 탱크에 볼트로 고정 된 머드 가드를 가지고 있습니다.

리세싱이 없는 모델의 경우 크래들 (MODULO2의 경우), 탱크 (EUROLINER 및 Vacu-CARGO) 또는 새시 (다른 모델의 경우)의 브래킷에 진흙 가드가 볼트로 고정됩니다.

이중 및 삼중축 모델에서 머드보호 장치는 호스 운반 장치로도 사용됩니다. 그러므로 그들은 고리가 있습니다.

자동 윤활

모든 JOSKIN 차량에는 중앙 집중식 또는 자동 윤활 시스템이 장착 될 수 있으며 심지어 복잡한 장비가 장착된 대형 시스템도 장착 할 수 있습니다.

이 시스템은 메인 유지보수도 돈과 시간이 절약 될것입니다.

LIGHTING

모든 JOSKIN 슬러리 탱커에는 규정 (조명 상자)에 따라 전기 조명 시스템이 장착됩니다.
옵션으로 탱크의 지지대에 깜박이는 비콘 및 후방 작동 등과 같은 여분의 조명을 위해 설치할 수 있습니다.

옵션
살포시스템

살포기에 관한 법률은 국가마다 다릅니다. 그것을 준수하십시오.

1. EXACT SCATTERER (정확한 확산기)

요즘에는 슬러리가 땅에 더 가깝게 퍼지게하고 공기 저항이 현저하게 감소합니다. 이는 슬러리를 아래쪽으로 이동시키는 소위 '정확한' 확산기 덕분입니다. JOSKIN 슬러리 탱커의 표준 장비 중 일부입니다.

"Perrot"커플 링이 장착 된 모델은 탱크 뒷면의 펌핑을보다 쉽게하고 차량의 전체 길이를 제한하기 위해 힌지에 장착됩니다.

2. DOUBLE EXACT SCATTERER (정확한 이중 확산기) 이중

의 정확한 확산자 (scatterer)는 옵션으로 제공됩니다.그것은 동일한 속도로 헥타르 당 두배의 효과를 볼 수 있습니다.

3. GOOSENECK SCATTERER (거위목 확산기)

이 산란 자 (scatterer)는 슬러리 흐름을 벽처럼 수직 방향으로 향하게합니다. 이는 도로 옆에서 매우 유용합니다. 높이를 조정할 수 있으므로 작업 폭을 조정할 수 있습니다

4. "MÖSCHA" SWINGING SCATTERER (스윙 확산기)

이 확산기는 슬러리를 왼쪽에서 오른쪽으로 그리고 반대로 휘감습니다. 저압에서 "큰 액상"을 퍼뜨릴 수 있습니다. 몇 가지 변형된 (흐름 / 너비)을 사용할 수 있습니다.

5. "MÖSCHA" DOUBLE SCATTERER

6. EISELE DOUBLE SCATTERER

7. "MOUNTAIN" SYSTEM (page 20)

8. BOOMS AND INJECTORS (page 68)

Double exact scatterer

Gooseneck scatterer

Swinging scatterer

MÖSCHA double scatterer

Eisele double scatterer

"Mountain" system

JOSKIN
JOSKIN
JOSKIN

JOSKIN
ROLINER
JOSKIN

탱크 작업기

인젝터

TERRASOC

P.75

- 2 열의 경작용 인젝터와 강력한 Tines.
- 40cm 간격의 24cm 폭 넓이
- 권장 작업 깊이 : 10 ~ 12cm.
- 작업폭 2.80 m ~ 5.20 m까지.

TERRAFLEX/2
TERRAFLEX/2 XXL

P.76

- 유연한 타인과 2 열의 경작용 인젝터.
- 30, 37.5, 40cm 간격
- 권장 작업 깊이 : 12 ~ 15cm
- 폭 2.70 m ~ 7.12 m까지

TERRAFLEX/3

P.77

- 대형 트랙터가 필요한 넓은 작업 폭
- TERRAFLEX/3 타입은 3개의 강력한 Tines.
- 30 or 40 cm 간격
- 많은 장애물을 피할 수 있는 설계
- 4.40 m ~5.70 m 작업폭

TERRADISC

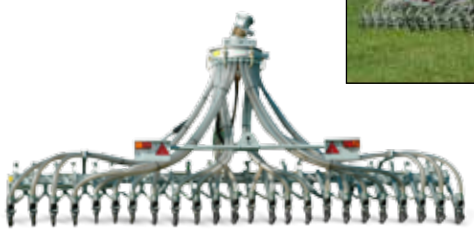
P.78

- 2 열의 곡선 디스크 (Ø 510 mm)가있는 경작용 인젝터
- 첫 번째 열 뒤의 인젝터 콘
- 작업 깊이 최대 18cm
- 뛰어난 돌기형 쟁기
- 4m, 5m, 6m 너비

MEADOW 인젝터

MULTI-ACTION

P.80



- 스키드 절단기가있는 인젝터
- 자체 무게로 작동합니다.
- 작업 깊이 : 토양의 종류에 따라 0 ~ 3 cm
- 초원, 재배 작물에서 다기능
- 폭 3.00 m에서 7.74 m까지의 범위

SOLODISC

P.81

- 직경이 큰 디스크가있는 인젝터 : 406 mm
- 작동 깊이를 조정하는 일정한 압력 시스템
- 작업 깊이 : 1 ~ 6cm (토양 유형에 따라 다름)
- 초원, 재배 작물, 및 경작지에서 다기능
- 폭 3.00 m ~ 8.25 m까지

살포 붐

다목적-노즐 붐

TWINJET

P.84

- 이중 노즐 펼치기 붐
- 넓은 너비의 전통적인 퍼짐
- 폭 15m ~ 30m 범위
- 직접 주입 : Scalper © macerator 없는타입
-

MULTITWIST XXL

P.85

- 다중 노즐 펼치기 붐
- 균등 분배로 땅에 가까이 퍼짐
- 직접 주입 : Scalper © macerator 없는타입
- 폭을 12 ~ 27m로 넓 힙니다

라인 살포형 붐

PENDISLIDE

P.86

- 미끄러지는 ertalon 붐 살포기.
- 지면 라인에 슬러리가 정확하게 놓여짐.
- 수많은 응용 프로그램 (초원, 작물 재배 등)
- 25 ~ 30cm 간격 작업

PENDITWIST

P.86

- 라인형 살포 붐
- 지상에 일직선 상에 슬러리를 놓는다.
- 수많은 응용 프로그램 (초원, 작물 재배 등)
- 호스 사이의 간격은 25 ~ 30cm

VOGELSANG

P.87

- 라인형 살포 붐
- 최대 작업 폭 36m
- 26, 28 또는 30 cm 간격
- Ø 40 mm 배출구 파이프

3 -YEAR WARRANTY

JOSKIN

설계 & 제조

살포 구현 프로그램

경작 할 수있는 비료는 화학 비료보다 비싸지 않은 경작지와 초원의 수확량을 증가시키는 풍부하고 풍부한 자원이기 때문에 농장 분뇨를 최적으로 사용하는 것이 필수적입니다.
높은 효율을 보장하려면 적절한 재료를 갖추어야합니다.
현재의 보급 방법은 용적 손실을 현저하게 줄입니다 (설비가 적절하지 않은 경우 최대 90 %까지 도달 할 수 있음).
살포 된 슬러리는 유기 물질, 질소, 인, 칼륨, 마그네슘 등이 토지에 필요한 영양이 매우 풍부합다.
JOSKIN "Spreading implements"프로그램은 초원 (디스크, 트레일링 슈즈 또는 쉐어), 경작 가능 지대 (경질 및 디스크 포함) 또는 붐 확산 (라인, 멀티 노즐 펼치기 붐).
작업 폭은 모델에 따라 2.80m에서 36m까지 다양합니다.
인젝터의 사용은 단기간에 수익성있는 투자를 의미합니다.

UMBILICAL SYSTEM

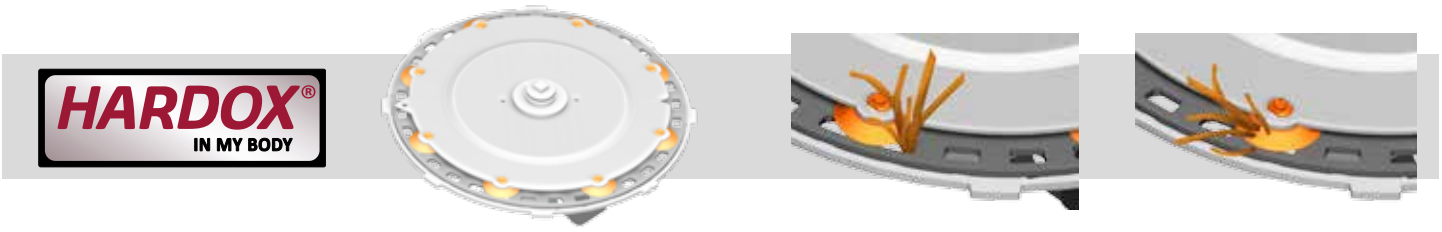
모든 도구는 슬러리 탱커에 독자적으로 장착되거나 트랙터의 3점 히치에 대한 특정 지지대에 장착되므로 살포 도구의 전체 범위는 umbilical system (탱크없이 사용)과 함께 사용할 수 있습니다.

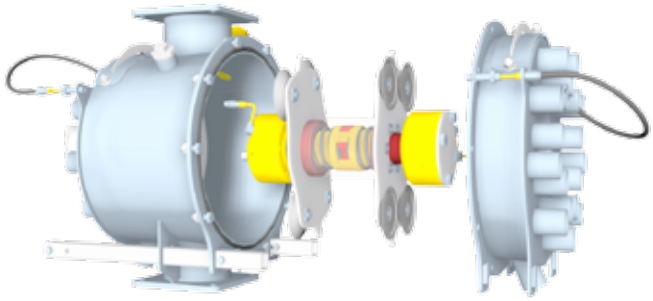
후방 어테치먼트 제조

이 프레임은 JOSKIN 생산의 엄격한 기준에 따라 제조됩니다.
당사의 공장에서 사용되는 자동화 공작 기계는 타의 추종을 불허하는 정밀도를 보장합니다.
디지털 절삭 레이저 및 톱은 철판과 강판을 절단합니다.
예를 들어, 디지털 제어 선반, 머시닝 센터, 프레스 브레이크는 오류의 위험을 제한하는 완전 자동화 된 기계입니다.
깨지지 않는 용접은 로봇에 의해 수행되므로 튀는 것을 피할 수 있습니다.
아연 도금은 JOSKIN 소재의 긴 수명을 보장합니다.

살포기의 조립

인젝터와 붐은 고정된 장소에서 별도로 조립됩니다.
먼저, 주입기 또는 익젝터의 다른 부분품이 조립되어 기계의 프레임에 장착됩니다.
그런 다음 장비를 테스트하고 슬러리 탱커에 장착하여 최종 점검을 수행 할 수 있습니다.





SCALPER© MACERATOR

어떤 종류의 슬러리 (특히 소의 슬러리)는 섬유질과 이물질로 가득차 있기 때문에 인젝터가 제대로 작동하는지 확인하는 데 좋은 MACERATOR가 필수적입니다.
이제 슬러리 통로가 막힐경우 살포 패턴이 고르지 않을 것이며 사용자는 작업을 중단해야 함을 의미합니다.
해결책은 특허받은 JOSKIN SCALPER © 시스템입니다.

매우 극단적인 MACERATOR 이 시스템은 유압 모터로 구동되는 8 개의 자체 날카롭게가는 원형 블레이드로 구성된 매우 효율적인 MACERATOR 입니다.
블레이드 홀더의 원형 블레이드는 슬러리 내의 모든 이물질을 절단한다.
블레이드가 너무 강한 장애물에 부딪치면 장애물이 잘릴 때까지 SCALPER ©의 회전 방향이 "Switch-Matic"시스템 (옵션)에 의해 역회전한다, 잘릴때 까지 반복 회전을 하게 된다.
또한, 캐빈에서 수동 제어 기능을 갖춘 전기 리버저는 자동 변속기가 장착된 모든 후방 구동 장치에 장착됩니다.
Macerator 입구에 고정 된 멀티 포지션 수동 밸브는 슬러리 주입의 단계별 조정을 허용합니다.
정밀 조정은 압력 릴리프 밸브와 역풍 선택 모델을 사용하여 수행됩니다.
7~ 20 m^3 / ha, 12~ 30 m^3 / ha, 25~50 m^3 / ha의 3 가지 유형이 제안된다.
고 유량 흐름을위한 Macerator의 이중 공급도 가능합니다.

유압 회로는 캡으로 인해 격리되어 있습니다.
드레인이 될경우 씰이 잘못되었는지 여부를 확인할 수 있습니다.
JOSKIN SCALPER © macerators는 기존의 인젝터를 장착하기 위해 별도로 판매됩니다.
macerators는 6 "고무 호스와 6"조정 밸브를 통해 표준 공급됩니다.

VERTICAL SCALPER© MACERATOR

넓은 폭을 감안할 때, 펼쳐진 라인 붐은 두 개의 절단 시스템이 있는 수직 macerator가 필요합니다.

압력을 받는 슬러리는 6 "입구를 통해 중앙 챔버로 들어가기 때문에 다른 관 (모델에 따라 24 ~ 36) 사이에 균등하게 분배됩니다. 일정한 흐름을 가지기 위해, 수직 방향의 macerator에 내부 공기 흡입구가있습니다.

그 장점은 전체적인 치수가 작고, 사출 파이프의 하중 손실이 적으며 (파이프의 굴곡이 적음) 펼쳐진 라인 붐에서 슬러리가 보다 균질하게 분포되어 있다는 것입니다.

AN APPROPRIATE STRUCTURE
(적절한 구조)

필수 장비

적절한 예비 장비가 제공된다면, 모든 JOSKIN 슬러지 탱커 (필수장비 또는 새시 포함)는 후방 설비 (ALPINA, Q-BIGLINER, TETRALINER 모델 제외)에 장착 될 수 있습니다.

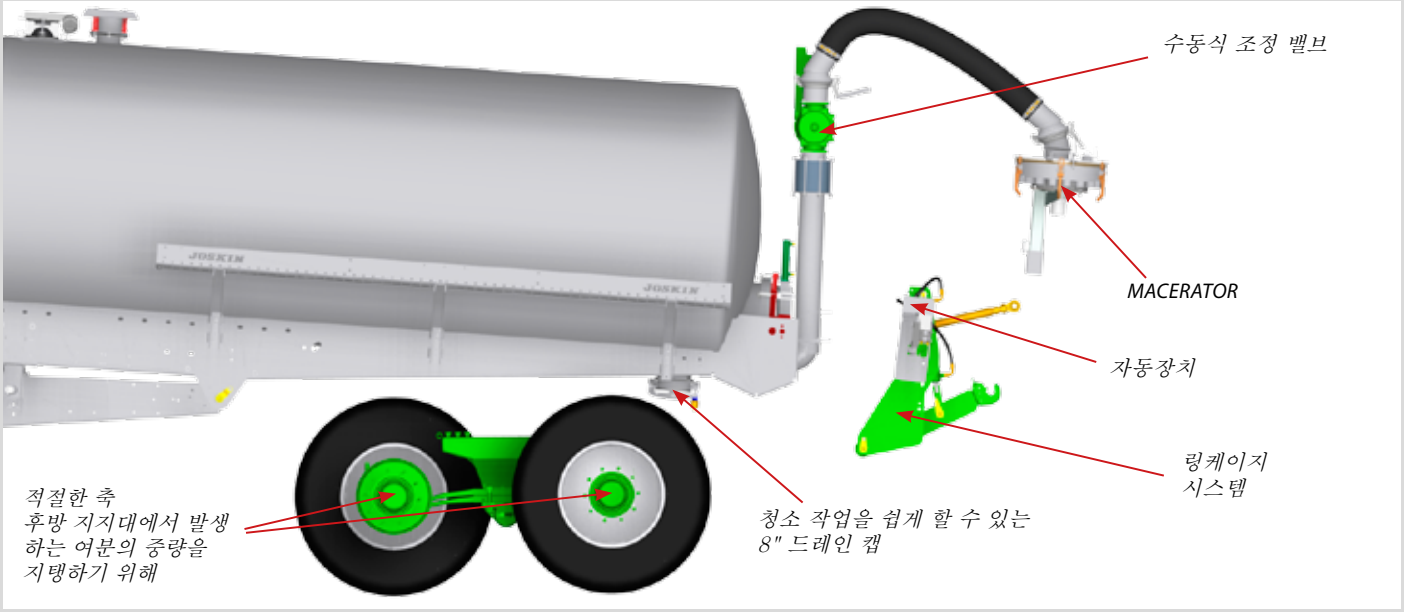
JOSKIN은 여기에 제시된 많은 적용 가능성을 제공합니다.

BUTTRESSES (부 벽)

자체지지 차량에는 후방 작업 중량이 전체 탱커로 전달되는 방식으로 전체 높이를 보강하는 "탱크 지지대"옵션을 장착 할 수 있습니다.
MULTI-ACTION 인젝터, SOLODISC 인젝터 (최대 폭 6.02m), 경량 인젝터 (최대 11 개)와 마찬가지로 18m까지 스프레이 붐을 연결할 수 있습니다.

Buttresses

Buttresses and linkage



LINKAGES

JOSKIN 히칭 시스템은 전체 주행 장비의 측면 및 수직 변형을 제한하기 위해 매우 컴팩트합니다.
4 점으로 구성되어있어 돌출부를 줄이면서 후방 작업 장치의 안정성을 매우 높게 유지합니다.
링키지에는 몇 가지 옵션이 있습니다.

- 스프링 서스펜션은 인젝터로드의 일부를 차지하여 습식 및 스폰지 바닥으로 너무 깊이 들어가는 것을 방지합니다.
- 탱크의 뒤쪽에있는 전기 제어 장치로 살포 장치를 쉽게 연결할 수 있습니다.
- 링키지를 통한 정확한 연결.

L-DELTA / DELTA2 링키지

L1000 링키지 MODULO2

COBRA의 L600 링키지 (단단한 구조로 만들기 위해 4 개의 테이퍼 샤프트로 고정)

QUADRA, X-TREM, VOLUMETRA, TETRAX 및 EUROLINER의 통합 리프트 연결 장치 (새시에 완벽하게 통합 된 연결 장치)

CARGO / VACU-CARGO 저상 리프트 링키지

L1000 링키지 KOMFORT2

ARABLE INJECTORS

TERRASOC P.75

TERRAFLEX2 P.76

TERRAFLEX2/XXL P.77

TERRAFLEX3 P.77

TERRADISC P.78

스펙

구조물

인제터는 슬러리를 깊이 주입 할 수 있습니다.
그들은 또한 땅을 느슨하게합니다.
그들은 빛나는 크로스피스로 강화 된 아연 도금 더블 빔 프레임에 고정되어 있습니다.
이 어셈블리의 가장 큰 장점은 탱커에서 장비의 피로를 집중시켜 트랙터로 전달하는 것입니다.
따라서 응력이 감소되고 탱크가 외적에 의해 영향을받지 않습니다.
기본 프레임은 모든 모델에 대해 모듈 형입니다. 대용량 모델은 연장하여 2.80m 모델을 기반으로 제조됩니다.
3m보다 넓은 인젝터 프레임에는 뒤틀림 방지 안전 장치가있는 복동 유압 접이식 시스템이 장착됩니다.
이 모든 도구에는 도로 조명 시스템이 장착되어 있습니다.

TERRASOC

TERRASOC 경작식 주사기에는 평평한 오리발 보습 (24cm 폭)과 전단 볼트 보안 장치 사이에 40cm 간격으로 끝나는 경질 막대가 장착되어 있습니다.
Tines의 모양과 보습의 넓은 톱니 모양은 모든 막힘 위험을 예방합니다.

이 시스템의 장점

- 효율적인 토양 경작.
- 주입 깊이는 10 ~ 12cm;
- 뛰어난 수염 쟁기 (기계적 제초에 가장 적합한 몫);
- 더 작은 트랙터 파워 (사진을 보시오).

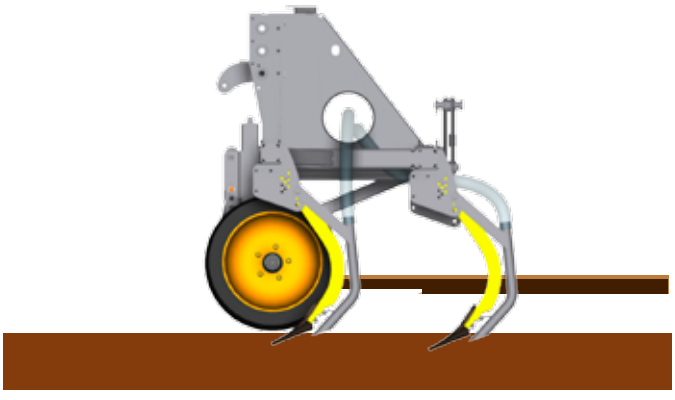
WORKING PRINCIPLE (작업 원칙)

Tine과 같은 모양을 가진 호스를 통해 흐르는 슬러리는지면의 홈을 형성하는 주춧돌 아래에 놓입니다.

TERRASOC는 보습을 사용하여 슬러리를 분지의 전체 너비에 분사합니다 (슬러리와지면 유형에 따라 15 ~ 25cm),작은 트랙터 파워뿐만 아니라 타인들 사이에 높은 간격이 적용됩니다.

조정:

- 게이지 휠은 작업 깊이를 중앙 집중식으로 조정합니다.
- Tine은 프레임의 고정 점에서 볼트를 조이거나 풀면 깊이가 개별적으로 3가지 위치로 조정됩니다.
- 동일한 원리로 지면의 경사각을 수정할수있고, 다소 효과적으로 완화 할 수 있습니다.



STUBBLE PLOUGH

인젝터에는 트랙터의 표준화 된 3점 링키지에 걸 수있는 장치가 장착되어 있습니다. 이 방법으로 간단한 구루터기 쟁기 또는 경작 시스템으로 사용할 수 있습니다.

옵션

모델 5200 / 13SH에는 추가 게이지 휠 쌍이 장착 될 수 있습니다.
이 너비가 넓을수록 필드에서 작업 할 때보다 정확한 조종성과 안정성이 보장됩니다.

TERRASOC MODELS

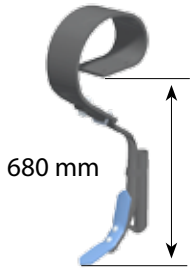
Models	Working width (m)	Transport width (m)	Number of shares	Spacing (cm)	Weight (kg)
2800/7S	2.80	2.60	7	40	700
3600/9SH	3.60	2.70	9	40	840
4400/11SH	4.40	2.70	11	40	920
5200/13SH	5.20	2.85	13	40	1,000

TERRAFLEX/2

TERRAFLEX 모델은 폭 넓은 스프링 판 (Everstrong 형)에 고정 된 유연한 Tine이 장착되어 있으며 폭 6.5cm의 앞뒤 직선 부분으로 사용되어 집니다.

확실하고 안전한 Tines:

- 진동 효과 덕분에 개선 된 지면을 느슨하게 한다.;
- 식물성 잔류 물 혼합을 좋게한다.
- 완벽하게 갈라지는 쟁기질의 토양, (준비된 종자살포)
- 작업 깊이는 12 ~ 15cm입니다.



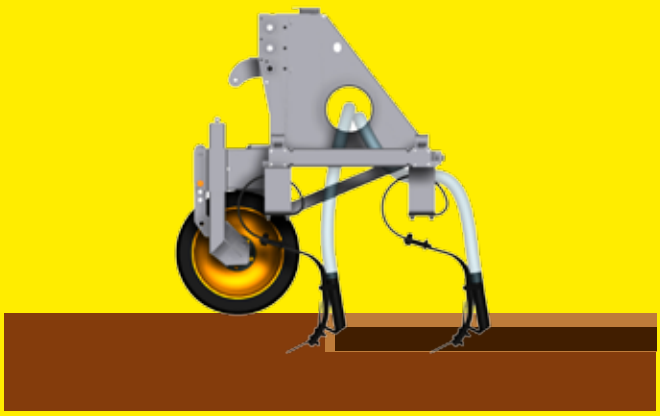
작업 원칙

보습은 땅에 홈을 만들고 그 슬러리는 바로 뒤에있는 주입 호스에 의해 놓여집니다.

진동하는 동안이 tine은 장애물(돌 등)에 더 강하지 만 규칙적인 작업 깊이를 제공합니다.

작동 깊이는 게이지 휠의 중앙 조정 장치에 의해 조정됩니다.

TERRASOC과 마찬가지로 TERRAFLEX 인젝터는 구르터기 쟁기 또는 경작 시스템으로 사용할 수 있습니다.



TERRAFLEX/2 MODELS

Models	Working width (m)	Transport width (m)	Number of tines	Spacing (cm)	Weight (kg)
2700/9SK/2	2.70	2.60	9	30	800
3900/13SHK/2	3.90	2.60	13	30	1,040
4500/15SHK/2	4.50	2.60	15	30	1,150
5100/17SHK/2	5.10	2.70	17	30	1,540
2800/7SK/2	2.80	2.60	7	40	720
4400/11SHK/2	4.40	2,70	11	40	1,080
5200/13SHK/2	5.20	2.60	13	40	1,040

TERRAFLEX/2

유속, 분포 및 유기물 흐름 간의 최적의 선택하기위해 TERRAF-LEX / 2의 행 간격은 모델에 따라 30 또는 40cm 입니다.

운송

TERRAFLEX / 2 (5200 / 13SHK 및 5100/17 SHK) 및 TERRAFLEX / 3 인젝터에는 최대 운송 너비를 초과하지 않고 장애물과 충돌하지 않도록 수축 가능한 외부 Tine이 장착되어 있습니다.

접이식 tines

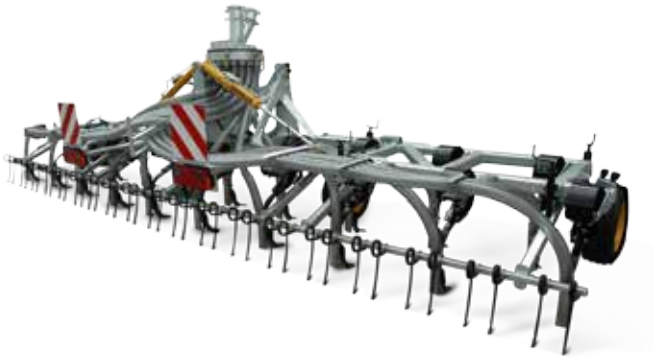
옵션

TERRASOC과 마찬가지로, TERRAFLEX / 2 5100 및 5200에 여분의 한 쌍의 게이지 휠을 선택적으로 장착 할 수 있습니다.
옵션으로 TERRAFLEX / 2 인젝터에 평평하게하는 해로우를 장착 할 수 있습니다.

게이지

Levelling harrow

TERRAFLEX/2 XXL
TERRAFLEX/3



TERRAFLEX/2 XXL

TERRAFLEX / 2 XXL은 6 ~ 7.12 m의 넓은 폭에서 작업 할 수있는 가능성을 제공합니다. 모델에 따라 TERRAFLEX / 2 XXL의 행 간격은 30 ~ 37.5cm입니다.

TERRAFLEX/3

TERRAFLEX / 3의 행 간격은 30 또는 40cm입니다.
갈라진 홈은 3개의 줄로 나누어 져 있는데,
그 사이에 더 큰 공간이 있습니다.
JOSKIN은 막힘을 피하기 위해 이 인젝터를 설계했습니다.
1행과 2행 사이의 간격은 2행과 3행 사이의 간격보다 더 큽니다.

옵션

앞,뒤가 강화 된 청색 보습 (Kongskilde Vibroflex 형)이 있는 Tine은 표준 모델을 대체 할 수 있습니다. 그들은 많은 양의 짚과 야채 찌꺼기를 묻어 혼합하도록 고안되었습니다

구체적인 사항:

- 땅을 덮고, 땅을 덮을 수 있게 허용하는 두개의주름이 있다.
- 최적의 방법으로 식물과 땅을 섞을 수있는 수직형 (높은보습).
- 11cm 너비.
- 더욱 향상된 견고성.
- 씨딩을 위한 설계.
- 기계식 파종에 이상적인 효과 (뿌리와 씨앗).

TERRAFLEX/2 fitted with a levelling harrow

TERRAFLEX/3

TERRAFLEX/2 XXL MODELS

	Models	Working width (m)	Transport width (m)	Num-ber of tines	Spac-ing (cm)	Weight (kg)
NEW	XXL 5700/19SHK/2	5,70	2,60	19	30	1,675
NEW	XXL 6300/21SHK/2	6,30	2,60	21	30	1,900
NEW	XXL 5625/15SHK/2	5,62	2,60	15	37,5	1,650
NEW	XXL 6375/17SHK/2	6,37	2,60	17	37,5	1,875
NEW	XXL 7125/19SHK/2	7,12	2,60	19	37,5	2,075

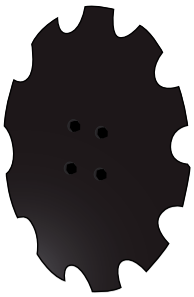
TERRAFLEX/3 MODELS

Models	Working width (m)	Transport width (m)	Number of tines	Spacing (cm)	Weight (kg)
4400/11SHK/3	4.40	2.65	11	40	1,240
5200/13SHK/3	5.20	2.65	13	40	1,540
6000/15SHK/3	6.00	2.65	15	40	1,620
5100/17SHK/3	5.10	2.65	17	30	1,240
5700/19SHK/3	5.70	2.65	19	30	1,680

TERRADISC

TERRADISC의 직경이 510 mm 인 디스크는 프레임에 볼트로 고정 된 속압쇼버에 각각 장착됩니다.

안전하고 확실한 구조:



- 슬러리의 효율적인 혼합.
- 작업 깊이는 최대 18cm.
- 완벽한 구루터기 쟁기 작업.

작업 원칙

JOSKIN이 최근 개발 한 TERRADISC는 프레임에 볼트로 고정 된 두 줄에 510mm의 지름을 가진 32 ~ 48 디스크가 배열 됩니다.

첫 번째 디스크는이 원판 옆에있는 사출 콘이 슬러리를 쌓을 수있는 근거를 제공합니다.

두 번째 요소는 첫 번째 요소와 반대 방향으로 배치되며 슬러리를 덮어 묻습니다.

TERRADISC 많은 장점:

- 높은 수익을 가능하게하는 고속 작업;
- 슬러리와 지면의 균일 한 혼합;
- 구루터기와 쟁기의 높은 품질.
- 비옥한 요소로 만들어 손실이 거의 없습니다.

FOLDING

두 개의 강력한 복동 유압 램은 2.90m의 이송 폭을 얻기 위해 인젝터의 두 부분을 위쪽으로 접습니다.
기계는 이 과정에서 운반 중에 컴팩트하게하며 가볍게 걸쳐 운용할 수 있습니다.

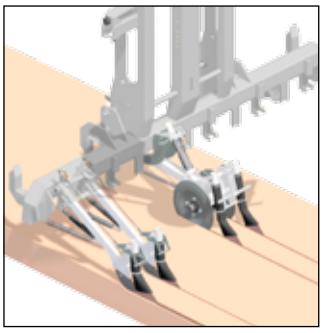
TERRADISC MODELS

Models	Working width (m)	Transport width (m)	Number of discs	Spac-ing (cm)	Weight (kg)
4000/32TDH	4.00	2.90	32	12,5	1,900
5000/40TDH	5.00	2.90	40	12,5	2,160
6000/48TDH	6.00	2.90	48	12,5	2,420

MEADOW INJECTORS

MULTI-ACTION P.80
SOLODISC P.81

일반 사항



Meadow 인젝터 장치는 가능한 한 표면 대한 손상을 피하면서 바닥에 슬러리를 주입 할 수 있습니다.
그들은 동일한 아연 도금 프레임에 장착됩니다.
이 표준화는 살포기를 교환 할 수 있게합니다.

이 싱글 빔 프레임은 가볍지만 고강도 스틸 제품으로 만들어졌습니다.

매우 컴팩트한 디자인과 인젝터의 폴딩 시스템은 특히 제한된 오버행으로 이어져 슬러리 탱커의 뒤쪽에있는 변형을 크게 줄일 수 있습니다.

PINCERS

JOSKIN 인젝터에는 주입 파이프가 지면에 충돌 할 때 (역으로 요소가 떨어질 때 역으로) 주입 파이프를 자동으로 해제하는 기계식 앤드 립 핑거가 기본 장착되어 있습니다.
가능한 한 많이 인젝션 콘의 고무 마모를 제한하기 위해 각 Pincer에 둥근 턱과 협착 멈춤 장치가 장착됩니다. 유압식 집게로 교체 할 수 있습니다.

Hydraulic pincers

Mechanical pincers

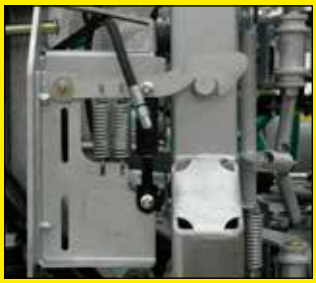
FREE STEERING ELEMENTS

각 인젝터는 2 개의 배출구로 구성되며 축을 통해 프레임에 고정됩니다.
30° (왼쪽으로 15°, 오른쪽으로 15°)로 피봇 회전하여 마틴을 들어 올리거나 초원을 손상시키지 않습니다

LOCK-MATIC

폭이 3m를 초과하는 모델에는 이송 폭을 고려하여 복동 (DA) 유압 접이식 시스템이 장착됩니다.

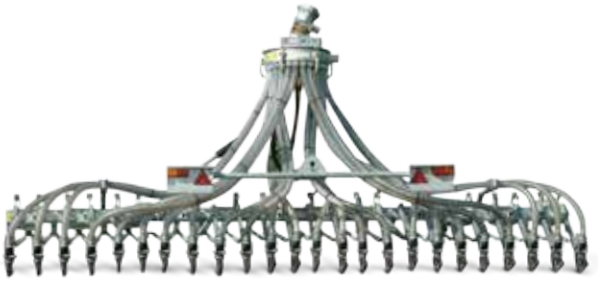
이 경우 접이식 시스템에는 최대한 도로의 운전과 안전을 향상시키기 위해 Lock-Matic © 자동 잠금 장치가 장착되어 있습니다.
이 잠금 장치는 스티어링 밸브 덕분에 폴딩 시스템과 동일한 유압 기능으로 작동합니다.



MULTI-ACTION

Multi-ACTION의 가장 큰 장점은 무게가 적다는 점입니다.

이 인젝터는 모듈성, 제조의 단순성을 겸비하고 유지보수가 거의 필요로하지 않습니다.



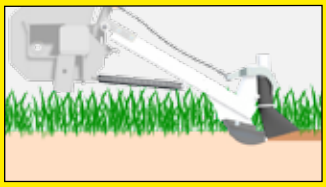
구조물

Multi-ACTION은 21.5cm 간격으로 고정 된 조향구조를지닌 단일 빔 프레임으로 구성됩니다.
완전하게 아연 도금되어 있고 독립적으로 처져있는 두 개의 팔로 구성되어있는 각각의 끝 부분에는 자체 주입콘이 뒤따르는 땅을가는 보습과 인젝션 콘이 장착되어 있습니다.

커팅 보습은 바닥에 홈을 만들고 (0~ 3 cm 깊이), 주입 콘은 매끄럽고 유연하게 홈의 중간에 슬러리를 뿌리고 플랜트를 뒤기지 않습니다.

기계식 충격 흡수 장치 역할을하는 스프링과 결합 된 스테이 스프링은 주어진 작동 높이에서 작동하기 시작하고 주어진 압력으로 분배를 하게됩니다.
이는 프레임의 지면 간극과 요소의 처짐에 유연성을 보장합니다.
보습이 고정된 긴 아암:

- 지면의 불균일을 보상하기 위해 최대 25cm의 큰 작동을 보장합니다.
- 10 km / h 이상의 속도에서도 구조의 모든 진동을 피할수 있다.
- 비산하지 않고 정기적으로 슬러리를 주입 합니다.



구조물 운송 잠김

인젝터가 접혀지면 상부 아암에 있는 구조는 잠금 시스템에 의해 위치가 유지됩니다.

단순한 노치는 각 구조가 축을 중심으로 회전하고 떨어지는 것을 방지합니다. 따라서 구조는 운송으로 인한 진동과 관련하여 매우 엄격하게 유지됩니다.

옵션

- 보습앞 에 배치 할 디스크 (Ø 250 x 3mm);
- 커버가 있는 헤로우;
- 기계식 또는 유압식 측면 범퍼.

MULTI-ACTION MODELS

Models	Working width (m)	Trans-port width (m)	Number of shares	Space between the shares (cm)	Weight (kg)
3010/14MA	3.01	3.00	7	21.5	440
4300/20MAH	4.30	2.60	10	21.5	860
5160/24MAH	5.16	2.60	12	21.5	1,140
6020/28MAH	6.02	2.60	14	21.5	1,260
6880/32MAH	6.88	2.60	16	21.5	1,340
7740/36MAH	7.74	2.60	18	21.5	1,480

SOLODISC

TSOLODISC meadow 인젝터는 초원에 고정밀 도로 펼치기위한 이상적인 다기능 도구입니다.
그것은 큰 직경 (406mm x 19mm)의 원반으로 이루어져있어 재배 작물, 구루터기등과 같이 초원에서 다 기능성으로 만듭니다.

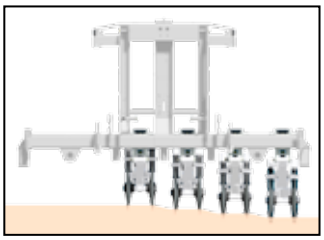
구조물

SOLODISC는 완전히 아연 도금 된 자유 조향 기구로 구성되어 있으며 각 디스크에는 한 쌍의 디스크가 장착되고 2개의 위치에 주입콘 이 장착됩니다.
디스크는 서로 21.5 cm 떨어진 곳에 놓습니다.
인젝터 주입곤에 관해서는, 그것은 아연 도금 된 주둥이는 고무의 매우 유연한 인젝터 콘으로 되어 있습니다.

작업 깊이는 조정될 수 있으며 (최대 6cm) 링크 장치에 일정한 압력을 적용하여 일정하게 유지됩니다.
압력은 작업 깊이를 맞추기 위해 조정 휠을 이용하여 간단히 수정할 수 있습니다.

스프링은 기계식 충격 흡수 장치로 사용되며, 지면에 주어진 압력으로 디스크를 적용함으로써 인젝션 깊이 변화를 제한하고, 오버행 불균일 (최대 25cm)에 적응하기 위해 구조물의 처짐을 허용합니다.

옵션으로, 스프링은 각 요소에 대해 동일한 지면에 압력을 유지하는 유압 교차 보정 시스템으로 대체 될 수 있습니다.



SOLODISC MODELS

Models	Working width (m)	Transport width (m)	Number of discs	Spacing between the discs (cm)	Weight (kg)
3010/14SD	3,01	3,00	14	21,5	840
4300/20SDH	4,30	2,64	20	21,5	1.400
5160/24SDH	5,16	2,64	24	21,5	1.580
6020/28SDH	6,02	2,64	28	21,5	1.980
6880/32SDH	6,88	2,64	32	21,5	1.780
7740/36SDH	7,74	2,64	36	21,5	2.540
6750/36SDH2	6,75	2,96	36	18,75	1.950
7500/40SDH2	7,5	2,96	40	18,75	2.200
8250/44SDH2	8,25	2,96	44	18,75	2.640

DISCS

SOLODISC 인젝터는 쉽게 교체 할 수있는 디스크가 특징입니다. 결과적으로 사용자의 필요에 맞게 시스템을 조정하는 것이 매우 쉽습니다.
자체 디스크 (Ø 406 mm x 19 mm)는 모든 기계에 표준 장착되어 있습니다.
주철로 만들어져있어 매우 저항력이 있으며 영원합니다.
다른 모델도 옵션으로 제공됩니다. Ø 300 x 3 mm (공유 가능). 그들은 인젝터를 밝게하는 것을 허용합니다.
높은 살포량을 유지하기 위해 그루부터기, 쟁기 살포, 살포 보습과 결합됩니다.
디스크는 밀봉 된 원추형 베어링이있는 허브에 장착되며 과도한 치수가 정해져 있습니다.
SOLODISC는 Ø406 mm 디스크의 저항 때문에 수년간 사용해 왔더라도 유지 보수가 덜 필요합니다

SOLODISC XXL

이 새로운 인젝터는 대형 농장 및 계약자에게 적합합니다.

장점 :

- 최대 폭8.25 m
- 2개의 수직 macerators 일정하고 균질 한 흐름
- 새로운 관형 프레임;
- 행 간격은 18.75cm입니다.
- 제한된 무게

TWINJET P.84
MULTITWIST RM P.84
MULTITWIST XXL P.85

다목적 – 노즐 붐

전통적인 살포 시스템을 사용하면 더 큰 폭으로 작업 할 수 있습니다.

서로 다른 모델은 전통적인 살포와 지상에 가까운 살포 사이에서 선택할 것을 제안합니다.

JOSKIN 붐은 완전히 아연 도금되어 있기 때문에, 최적으로 보호되고 수명이 연장됩니다.

또한, 모두 유압식 접이식 시스템이 장착되어 있습니다.

LINE SPREADING BOOMS

JOSKIN **line spreading booms**은
식물의 바닥에 슬러리를 묻히지 않고 큰 폭으로 퍼지게하여 식물의 성장을 방해하지 않고, 식물의 성장을 늦추지 않고, 슬러리 잔류를 방지합니다.

그러나 그들은 매우 비슷한 디자인을 가지고 있습니다.
PENDISLIDE와 PENDITWIST는 사실 중앙 프레임에 삼각형의 구조가되어 있고 그 사이에 25 또는 30cm의 공간으로 고정 된 라인 살포 호스를지지합니다.
그들은 완벽하게 보호 받고 있기 때문에 최적의 보호를받으며 수명이 더 길다.

또한 모든 붐에는 유압식 접이식 시스템이 장착되어 있습니다. 18 m의 PENDITWIST는 이중 접힘 시스템과 함께 표준 장착되어 있습니다.

두 모델 모두 높이를 조정하기 위해 크로스 피스를 연결하는 표준 장비입니다.

JOSKIN 탱크는 4 점 연결 장치에 연결 됩니다.

또한, 슬러리 탱커에 옵션 "연동 장치를 통해 정확한 살포 장치가 설치되어 있거나 붐에 장착되어있는"경우, 기존 방식으로 살포 할 수 있습니다.

HYDRAULIC FOLDING

모든 붐에는 유압식 접이식 시스템이 장착되어있어 중요한 돌출부가 있으며 캐리지의 모든 주행에는 영향을 미치지 않습니다. 운반 중에 높이 조절 장치와 댐핑 고무가 달린 받침대가있는 붐 클립 시스템으로 전체를 고정시킵니다.

유압 접이식 시스템은 다음과 같습니다.

- 유압 안전 장치.
- 인터 로킹 (inter-locking) 지원으로 운반 위치에 붐 날개를 잠그십시오.
- 붐을 제 위치에보다 잘 고정시키기 위해 대각선으로 배치 된 램 (수직이 아님) (스윙 동작 감소).

더 높은 안전성을 위해 접힌 붐은 macerators 위치가 붐 크기를 초과하지 않도록 안쪽으로 향하도록되어 있습니다.
폭이 18m를 초과하면 이중 접이식 시스템이 필요합니다.

LINE SPREADING BOOMS

PENDISLIDE P.86
PENDITWIST P.86
VOGELSANG P.87

TWIST AND ANTI-DRIP SYSTEMS

JOSKIN booms (TWINJET 제외)에는 Twist 시스템이있는 (이중 작동) 방지 드립 리프팅 장치가 기본 장착되어 있습니다.

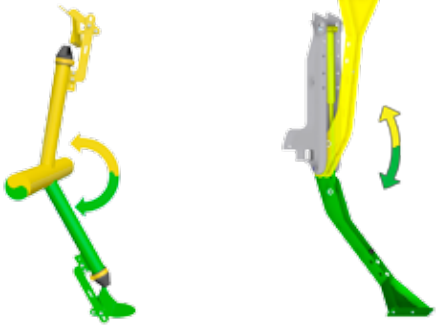
라인 살포호스의 완벽한 설치 덕분에 운송이 매우 깨끗하게 이루어지므로 도로에서 슬러리뿐만 아니라 기동시 현장에서 슬러리가 손실되는 것을 방지 할 수 있습니다.

JOSKIN 라인 살포붐은 트위스트 시스템이 장착되어 붐의 150° 회전을 허용합니다.

안티 드립 기능 외에도, 트위스트 시스템은 다른 장점을 가지고 있습니다:

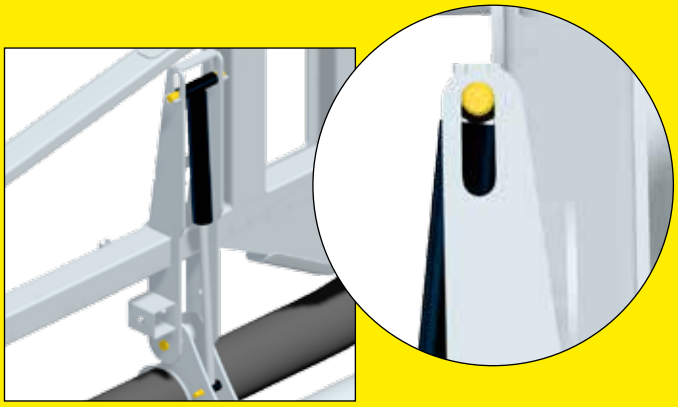
- 제한된 오버행을 제공합니다.

- macerator와 2 개의 수동 또는 유압 밸브를 추가하면됩니다.



ANTI-CRASH

JOSKIN booms는 모두 저지대에서 작업 할 때 추가적인 안전을 제공하는 충돌 방지 장치가 장착 된 표준 사양입니다. 모든 붐 날개에는 스프링이 깔려 있고 울퉁불퉁 한 지면에 펴져있을 때 붐의 끝 부분 (최대 55cm)이 땅에 닿으면 철회됩니다. 직사각형 구멍의 끝 부분에 날개를 장착하면 회전 할 수 있고 높이를 조정할 수 있습니다.



MACERATOR

Macertor 살포 도구가 제대로 작동하는지 확인하기 위해 가장 중요합니다.
9m 붐은 하나의 Macertor 있으며, 12m의 경우에는 두 개가 분산 상태 초기에 더 큰 반응성을 얻고 부하 손실을 줄이기 위해 (슬러리가보다 균일하게 퍼짐).

TWINJET

일반 사항

TWINJET 확산 붐은 "이중 노즐"시스템을 통해 전통적인 방식으로 슬러리를 퍼 올리는 것을 가능하게합니다.

두 개의 파이프는 끝 부분에 회전 살포노즐을 가지고있어 매우 넓은 너비로 퍼져 나갈 수 있습니다.

분배 상자에는 빠른 커플링이있는 Ø 125mm 콘센트 2 개와 이물질을 뒤로 보내는 편향 판이 있습니다.

stone trap은 분배 상자에 접근하여 비웁니다.

TWINJET MODELS

Models	Spreading width (m)	Number of nozzles	Weight (kg)
15/2 RT	15	2	630
18/2 RT	18	2	660
21/2 RT	21	2	680
24/2 RT	24	2	700
27/2 RT	27	2	800
30/2 RT	30	2	820

MULTITWIST RM

일반 사항

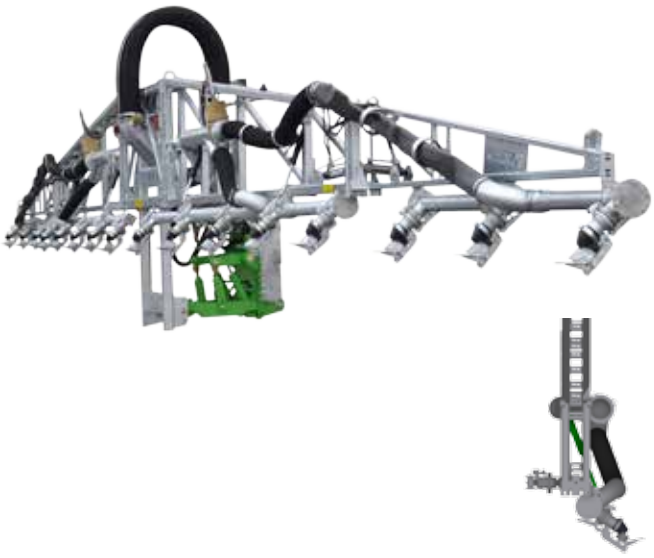
JOSKIN MULTITWIST 멀티 노즐 펼치기 붐은 폭이 12에서 15 m 인 슬러리를 균등하게 살포할 수 있습니다.
이 살포기는 두 개의 삼각형 프레임으로지지되는 두 개의 주 파이프로 구성됩니다.
12m 버전에서 각 주 파이프는 스플래시 플레이트로 끝나는 8 개의 작은 파이프 중 4 개를 공급합니다.

회전하는 살포자는 팽창 압력에 의해 활성화되고, 독창적인 기계 시스템과 결합됩니다.
이 디자인 덕분에, 슬러리는 한 방향과 다른 방향으로 교대로 쏟아져 나오므로 이러한 "우산"모양은 공기 저항이매우 낮습니다.
MULTITWIST 붐의 각 파이프 끝 부분에 스플래시 플레이트가 있습니다.
그 다음 슬러리는 "우산" 형태로 지면 가까 퍼지게됩니다.
트위스트 시스템은 4 점 링키지와 탱크 지지대에 직접 장착 할 수 있습니다.
TWINJET 붐에도 똑같이 적용됩니다

MULTITWIST RM MODELS

Models	Spreading width (m)	Number of nozzles	Weight (kg)
12/8 RM	12	8	870
15/10 RM	15	10	930

MULTITWIST XXL



일반 사항

JOSKIN MULTIWIST XXL 붐은 27 미터 넓이에 도달 할 수 있습니다.
살포 폭이 클수록 노즐 수가 많아집니다.
각 노즐에서 균질 한 슬러리 분포를 얻기 위해서는 6" 이중 공급이 필요합니다.

2 개의 유연한 고무 호스 (125 mm)를 통해 각 파이프는 주 파이프의 중간에 슬러리를 가져 와서 제동을받지 않고 각 살포 노즐에서 압력이 최대이고 균일하게 살포 됩니다.

각 노즐의 단부에 장착 된 돌출 시스템은 스플래쉬 판에 향한 고무 원추로 만들어진다.
후면 판은 일정한 퍼짐을 보장합니다.

4가지 핵심 프레임

MULTITWIST RM은 4 포인트의 후방 프레임으로 특징 지어져 있으며 후방 링키지에 연결할 수 있습니다.

또한 JOSKIN은 작업 폭을 고려하여 자동 잠금 장치 (붐을 접거나 펼칠 때)와 수동 경사 조정 장치를 개발하여 붐이 고르지 않은 곳에서받는 변형을 줄이고 필요한 경우 경사지에서 유연성을 갈질수 있습니다.

옵션

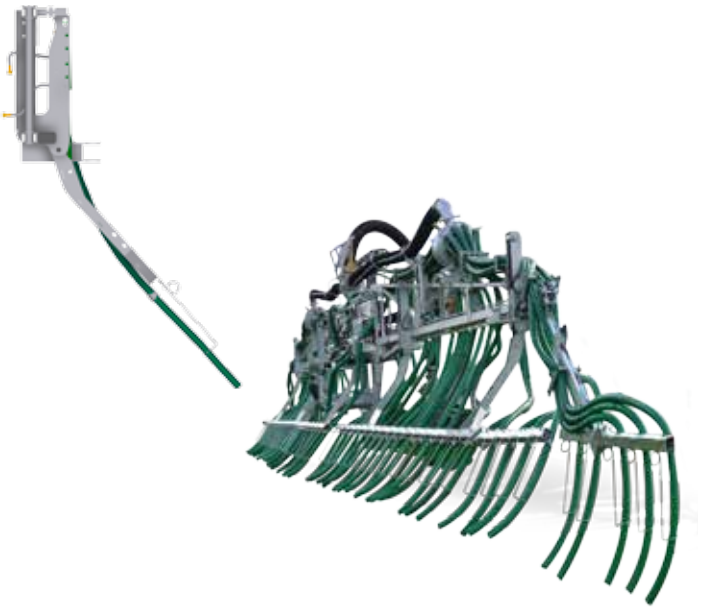
JOSKIN은 확산 폭을 늘리기 위해 MULTITWIST XXL 붐에 1.5m 연장선을 맞추어 두 붐 끝단에 볼트로 고정 할 것을 제안합니다

MULTITWIST XXL MODELS

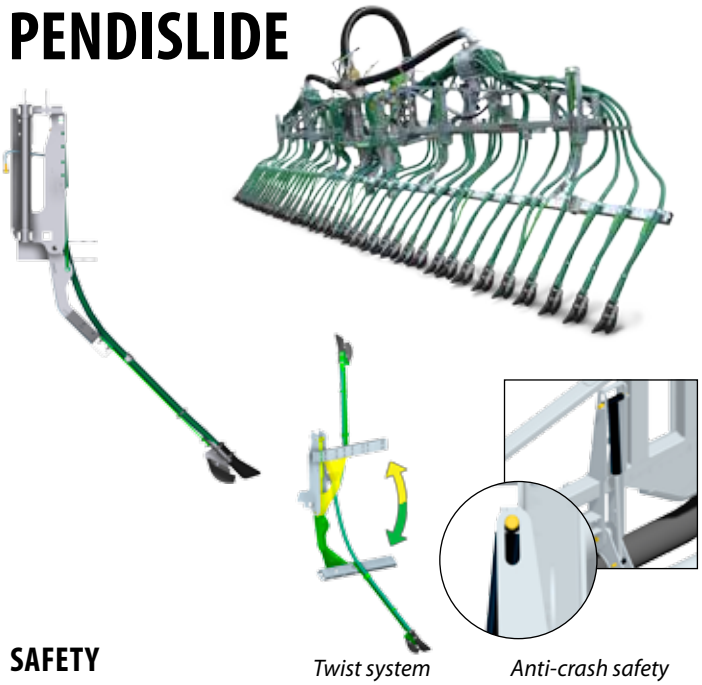
Models	Spreading width (m)	Number of nozzles	Weight (kg)
15/10 RMX[1]	15	10	1,520
18/12 RMX[1]	18	12	1,820
18/12 RMXD[1]	18	12	1,860
21/14 RMXD[1]	21	14	1,900
24/16 RMXD[1]	24	16	1,940
27/18 RMXD[1]	27	18	1,980

[1] *The letter X indicates a MULTITWIST XXL and the letter D a double folding system*

PENDITWIST



PENDISLIDE



SAFETY

Twist system

Anti-crash safety system

일반 사항

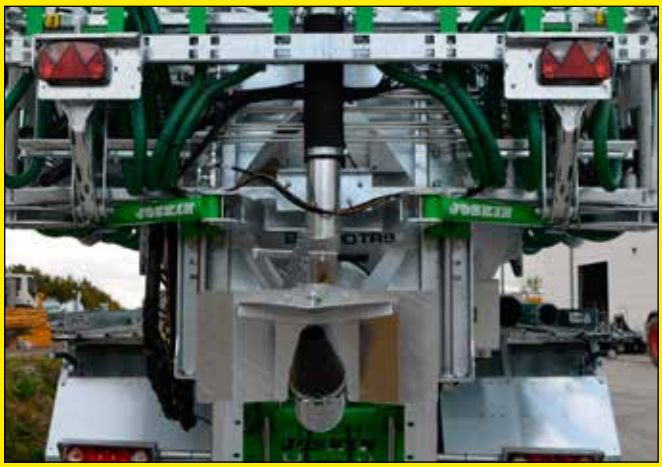
PENDITWIST는 뒤를 향한 파이프를 펼침으로써 슬러리를 지면에 직접 놓습니다.

살포 폭은 18 m를 도달 할 수있다.

이 붐에는 많은 용도가 있습니다. 그것은 풀의 성장을 장애를 주지않고 슬러리를 내려 놓을 수 있으며, 잔디 또는 옥수수 사일리지, 초원, 재배 작물 등의 사료 중 슬러리 잔류 물을 남기지 않아도됩니다.

새로운 기능 : 13.5 m와 16 m의 새로운 JOSKIN 펼쳐지는 붐은 넓은 작업 폭을 제공합니다.

결과적으로, 사용자는 분쇄기를 2 단으로 나눌 수 있습니다



PRECISION

PENDISLIDE는 라인에 살포하는 붐을 일으키는 ertalon 스키드가 장착되어있어, 슬러리가 현장에 성장하는 식물을 더럽 히지 않고 더 정확하게 적용 할 수 있습니다. 이러한 스키드 덕분에 호스가 완벽하게 지면을 따라 흐르고 표면의 균일 한 슬러리 분포가 살포되도록합니다.

옵션

슬러리를 전통적인 방법 으로 퍼뜨릴 수 있습니다.
크로스 피스 (cross-piece)를 통한 높이 조절 덕분에 전통적인 살포를 위해 붐을 제거 할 필요가 없습니다.

섹션 파일럿 옵션을 사용하여 작업 폭을 조정할 수도 있습니다.

PENDITWIST MODELS

Models	Spreading width (m)	Number of outlets	Spacing (cm)	Weight (kg)
90/RP1	9	30/36	30/25	1,050/1,100
120/RP2	12	40/48	30/25	1,140/1,220
NEW 135/RP2	13.5	46/54	30/25	1,290/1,370
150/RP2	15	50/60	30/25	1,470/1,560
NEW 160/RP2	16	54/64	30/25	1,500/1,530
180/RP2	18	60/72	30/25	1,590/1,620

PENDISLIDE MODELS

Models	Spreading width (m)	Number of outlets	Spacing (cm)	Weight (kg)
90/PS1	9	30/36	30/25	1,500/1,550
120/PS2	12	40/48	30/25	1,790/1,850
NEW 135/PS2	13,5	46/54	30/25	1,915/1,995
150/PS2	15	50/60	30/25	2,080/2,140

VOGELSANG

일반 사항

VOGELSANG 라인 펼쳐짐 붐은 최대폭 36m까지 펼칠 수 있습니다.

작업 폭이 넓음에도 불구하고 가능한 한 무게를 줄이고 운송 중 특정 컴팩트 함을 보장하도록 설계되었습니다.

라인에 살포 호스와 균일 한 퍼짐을 위해, 균일 한 슬러리 분배를 위해 VOGELSANG 붐에는 40 개 또는 48 개의 배출구를 공급하는 2 개의 ExaCut 연마기가 장착됩니다.

상부 스윙

끝은 180 °로 유압으로 접혀져 기본 붐 (boom)에 놓여 운송 폭을 줄입니다.

DROP-STOP

도로 운송 중에는 라인 호스가 180 °로 접혀 슬러리가 도로 위로 흐르지 않습니다.

MODELS OF VOGELSANG LARGE WIDTH BOOMS

Models	Spreading width (m)	Number of hoses/outlets	Spacing (cm)	Weight (kg)
SwingMax3	21	80	26	2,200
SwingMax3	24	80	30	2,500
SwingMax3	27	96	28	2,800
SwingMax3	30	96	31	3,100

Note: consult us for lengths of 33 and 36 m.

옵션

새날개처럼 접히는 붐 살포기.

REAR TELESHIFT

붐의 뒤쪽에 유압 램이있는 이 옵션의 텔레스코픽 시스템은 6 개의 라인 살포 호스를 각면에서 더 가깝게 이동시켜 이송 길이를 줄입니다.
붐의 앞쪽 끝은 신축식이며 운송 용으로 접힐 수 있습니다.

DOUBLEFOLD

DoubleFold 옵션은 수동으로 붐의 양 측면 (1.5m 수동 밸브 또는 붐 끝 부분에서 겹치지 않도록 권장되는ComfortFlow-Control 부분)에서 작업 폭을 수동으로 줄일 수있는 옵션을 제공합니다.
이 장치는 필드 가장자리에서 작업 할 때 매우 유용합니다.

SPACING

작업 폭이 24m 인 경우 30cm 대신 25cm 간격을 선택할 수 있습니다.
40/40의 macerators 은 48/48 번으로 교체됩니다.

EQUIPMENT

MANAGEMENT AND CONTROL

유압 제어:
JOSKIN 컨트롤 박스

이 설치 덕분에 트랙터에 하나의 유압 제어 밸브를 사용하거나 부하 감지를 통해 여러 가지 유압 기능을 공급할 수 있습니다.
그들은 트랙터의 캐빈에있는 하나의 컨트롤 박스에 수집 된 스위치에 의해 제어됩니다.

IMPLEMENT MANAGEMENT

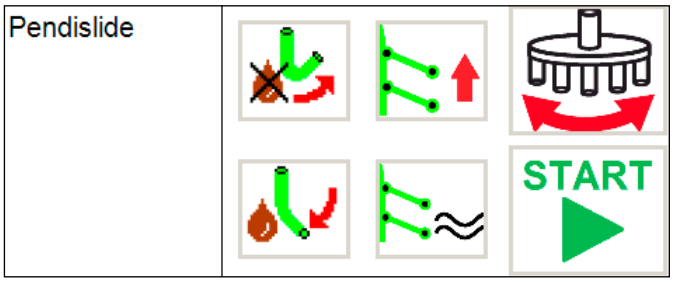
자동 제어

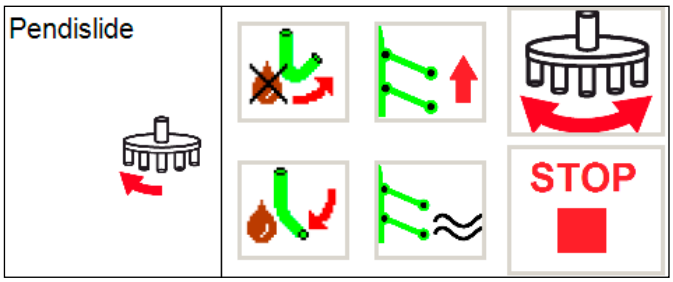
재료와 초원을 보호하면서 농기계에서 점점 더 많은 유압 기능을 쉽게 작동시키기 위해서는 자동 관리 시스템이 절대적으로 필요합니다.

A. ELECTRONIC MANAGEMENT: AUTOMATON

전체 범위의 표준 장비의 일부인 autom-aton은 선택된 도구에 따라 프로그래밍 된 순서에 따라 다른 전자 유압 기능을 관리합니다

Touch-Control 컨트롤 박스는 인체 공학적으로 설계된 효율적인 유압 솔루션의 유압 기능 조합을 쉽게 제어 할 수 있는 솔루션입니다.
이 터치 스크린은 트랙터 캐빈에 설치됩니다.





자동 모드에서 START 를 하면 등록 된 순서를 시작합니다 : 공급 밸브를 열고, macerator를 시작하고, 작업 장치를 낮추십시오.

JOSKIN	
	Terrasoc/flex/disc
Solodisc	Penditwist 9-12M
Multiaction	Penditwist 15-18M
Pendislide	- 5 / 10 +

살포 순서는 구현마다 다릅니다. 그것이 컴퓨터 메모리에 기록된 이유입니다. 차량에 걸린 도구는 단지 선택만 하면되므로 도구를 쉽게 사용하고 변경할 수 있습니다.

시퀀스 중에 일부 기능을 수행하기 위해 수동 모드를 사용할 수도 있습니다.

B. SEQUENTIAL BLOCK

Easymatic

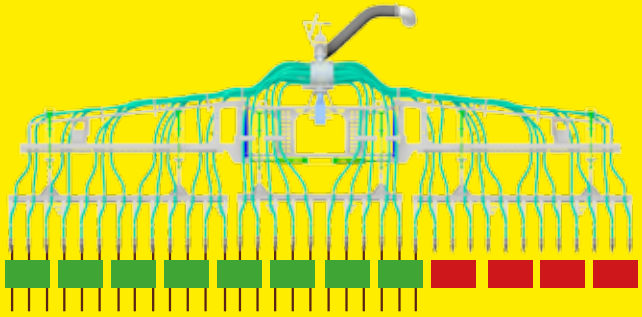
Polymatic

이것은 펼치는 도구의 작동과 관련된 유압 기능을 작동시킵니다. 그들의 자동화 된 순서는 운전자가 펼치기 도구의 하강 또는 들어 올리기 및 펼치기에만 관심을 가질 수있게합니다.

예제 (고객의 블럭 설정에에 따라 다름) :

- 들기 – 장비 (드라이버)를 낮추십시오;
- 트랙터의 오일 공급과 관련하여 속도를 2 배 더 낮 춥니 다.
- 슬러리 공급 밸브의 개방;
- 슬러리 macerator시작;
- macerator의 자동 역전 제어;
- 개폐 – SOLODISC 인젝터에있는 유압 누유방지 핑거 닫음.
- 높이 차이에 따른 일정한 지면 압력.
- 기타...

SECTION PILOT



IsoBus 애플리케이션은 스프레더 자체에 결합 된 슬러리 인젝터 또는 퍼짐 붐의 여러 섹션을 자동으로 열거 나 닫도록 "섹션 컨트롤"을 제어 할 수 있습니다.
바깥 쪽 GPS 안테나는 Section Control 표준에 따라 위치를 수신하고 IsoBus 응용 프로그램은 이미 수정 된 영역의 섹션을 닫기 위해 이전에 기록 된 위치와 비교합니다.

WET SPOT DEVICE

순차적 블록이있는 모든 경작 가능 인젝터 (TERRASOC, TERRADISC, TERRAFLEX / 2 및 TERRAFLEX / 3) 및 초원 인젝터 (MULTI-ACTION 및 SOL-ODISC)는 모델에 따라 표준 또는 옵션으로 인젝터를 들어 올릴 수있는 시스템.

이 장치는 건조 영역에서 습기가 많은 곳으로 이동할 때 후방 작업 장치를 들어 올릴 수있는 밸브로 구성되어 있으며 공급 밸브와 macerator는 작동 상태를 유지합니다.

EQUIPMENT
MANAGEMENT AND CONTROL

ISOBUS

iso-CONTROL 2.0

ISOBUS tractor terminal

TANKER AND IMPLEMENT MANAGEMENT

C. ISOBUS

JOSKIN 컨트롤 박스의 인터페이스는 automaton과 마찬가지로 이미 트랙터 캐빈에있는 ISOBUS 터미널로 바꿀 수 있습니다. 아무것도 없으면 JOSKIN 터미널을 공급 할 수 있습니다.
목표는 표준화 된 언어를 통해 여러 추적자와 많은 도구간의 통신을 보장하는 것입니다 (반대의 경우도 마찬가지입니다). 이 국제 표준은 점점 더 많이 사용되고 있으며 다양한 브랜드간에 빠르고 쉬운 연결 ("플러그 앤 플레이")이 가능합니다.
AUX-N 기능은 모든 Isobus 기능을 호환 가능한 AUX-N 조이스틱과 일치시킬 수 있습니다.
AUX-N 기능을 사용하면 조이스틱과 관련된 기능을 쉽게 선택할 수 있습니다.

AUX-N | TC-GEO | TC-SC | TC-BAS | UT

EXTRA APPLICATIONS

VARIABLE RATE-CONTROL - 셰이프 형식으로 응용 프로그램 맵을 처리 할 수 있습니다.최대 5 가지 다른 유속이 가능합니다.그것들은 이론 값을 가진지도에 의해 지정됩니다.규정에 따라 응용 프로그램이 특정 위치에 적용됩니다.

TRACK-LEADER TOP - TRACK-LEADER 기능을 통해 자동 안내를 수행합니다. 앱 옆면에는 추가 안내 컴퓨터와 GPS 수신기가 포함되어 있습니다. 자동 안내 기능은 운전자의 부담을 덜어주고 표면 당 생산량을 증가 시키며 디젤 소비를 줄입니다.

TRACK-LEADER - 다른 주행 모드의 평행 트랙을 가질 수 있습니다. 안내 방향과 우회 력이 화면에 표시됩니다. 이 소프트웨어는 살포 영역에 대한 정보를 제공하고 트랙과 필드 가장자리를 메모리에 기록합니다

SECTION-CONTROL - 기계의 자동 활성화 및 비활성화 및 자동 부분 폭 변경을 허용합니다. 한 구역이 벌써 확산 지역에 일부분을 퍼 뜨리자마자, 일부분은 비활성화됩니다.

사용가능한 터미널

ISO CONTROL은 예를 들어 전기 유압 제어 장치, 유량계, 압력 센서, 섹션 파일럿, GPS 등을 중앙 집중화 되어있습니다.

ISO CONTROL TOUCH 800	
• 10,4" screen • Touch screen • Multigraphic window • Video input	
ISO CONTROL TOUCH 1200	
• 12,1" screen • Touch screen • Multigraphic window • Video input	

옵션 액서사리

PRINTER	JOYSTICKS ISOBUS
GPS	

System	Precision
• DGPS • TERRASTAR • RTK	• 20 cm • 5 cm • 2 cm

전자 유량 메터

유속이 정확해야합니다! 따라서 JOSKIN은 언제든지 정확한 유량을 제공하는 전자식 유량계 (Ø 150 또는 200 mm)를 개발했습니다. 주행 속도가 어떻든 시스템은 전진 속도(DPA)에 비례하여 유량을 조정하므로 균일 한 패턴을 유지합니다.
유량계는 휠에 장착 된 센서가 주행 속도를 측정하는 동안 슬러리 분사 흐름을 지속적으로 측정합니다.
이러한 데이터를 해석함으로써 컴퓨터는 전기 밸브를 통해 주행 속도에 따라 슬러리 흐름을 자동으로 조절합니다. 이 장치에는 ISO 터미널이 필요합니다.

고객 선택사항

	Functions	Implements	Flow meter	POSSIBLE MANAGEMENT
	Single	/	/	Direct conn. to tractor
	Many	/	/	
	Many	yes	/	+ sequential block
				+
				+
	Many	yes	yes	+

NIR 기술

JOSKIN은 John Deere와의 협력을 통해 적외선 렌즈 덕분에 실시간 기술을 제공합니다 (해당 국가에서 사용 가능 여부에 따라 다름). 슬러리 조성 (총 질소 (N), 인 (P), 칼륨 (K), 암모니아 성 질소 (NH4) 및 건조 물질)은 펴지 중에 실시간으로 측정됩니다. JOSKIN은 ISOBUS의 비례 유량계가 장착 된 유조선에이 분석 시스템을 통합합니다. 전체적으로 DPA는 전통적인 DPA 시스템과 같이 m^3 / Ha가 아닌 질소 / ha 단위 (예 :)로 표시되는 확산 명령을 통합 할 수 있습니다.

NIR technology

JOSKIN

Terra-net

MACHINE OF THE YEAR 2017

Non-contractual document. Data are subject to change without notice. The pictures do not necessary correspond to standard equipment.

www.joskin.co.kr

이제품은 누구나 사용할 수 없지만 누군가 사용한다는것은 그분이 대한민국 최고의 1%의 고객입니다.
가치있는 제품을 사용한다는것은 고객의 가치또한 높아짐니다.

y&b

(주)와이앤비

문의 : 063, 000, 0000

본사 : 전라북도 익산시 오산면 신오산길 20번지